Toyota Fortuner



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ

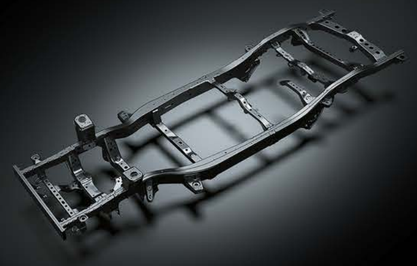
НЕ ЗНАЕТ СТРАХА

В решительном образе Toyota Fortuner воплощены идеалы мужества и надёжности. Атлетичная форма, яркая светодиодная оптика, прочная рама – всем своим видом он подчёркивает несгибаемый характер настоящего внедорожника.



НЕ БОИТСЯ ИСПЫТАНИЙ

Ни горные потоки, ни болотные топи не остановят Toyota Fortuner на пути к цели. Прочная рама типа Heavy Duty и подключаемый полный привод Part-Time 4WD с понижающей передачей – ваши железные аргументы в спорах с любыми преградами.



ПРОЧНАЯ РАМА
HEAVY DUTY

НЕ ПОЛАГАЕТСЯ НА УДАЧУ

Найти лёгкий путь – было бы слишком просто для проходимого Toyota Fortuner. Используйте принудительную блокировку заднего дифференциала, положитесь на мощь турбодизельного двигателя и смотрите, как мифы о непроходимых условиях рушатся у вас на глазах.



ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ 2,8 Л

* Движение и стоянка транспортного средства осуществляется за пределами водоохранной зоны

НЕ ЗНАЕТ СОМНЕНИЙ

Покоряя саму ночь, отбросьте все тени сомнений – от света яркой, полностью светодиодной оптики Toyota Fortuner не укроется ни одна деталь.



СВЕТОДИОДНАЯ
ГОЛОВНАЯ ОПТИКА

РАСШИРЯЕТ ПРОСТРАНСТВО

С Toyota Fortuner даже самые серьёзные поездки даются легко и приносят только удовольствие. Откройте дверь багажника одним нажатием кнопки и разместите в широком пространстве всё, что вы посчитали необходимым взять с собой.



РЕГУЛИРОВКА ДВЕРИ БАГАЖНИКА
ПО ВЫСОТЕ С ФУНКЦИЕЙ ПАМЯТИ

БОГАТЫЙ ВНУТРЕННИЙ МИР

Неважно, что под колёсами Toyota Fortuner: асфальт или камни – ощущение комфорта за рулём не покидает водителя ни при каких обстоятельствах. Просторный кожаный салон*, современное оснащение, высококачественные материалы отделки, удобное расположение элементов управления доставляют удовольствие в любых условиях.



7-ДЮЙМОВЫЙ
СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ



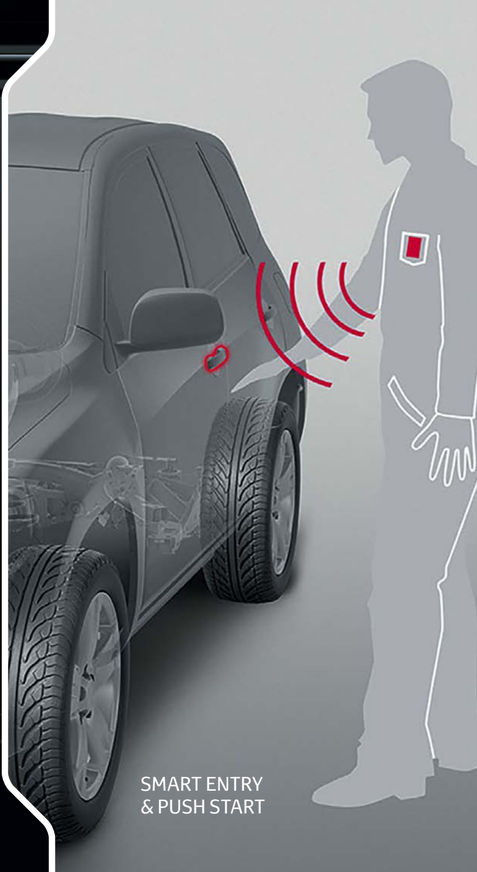
ЦВЕТНОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ
TFT-ДИСПЛЕЙ 4.2"



КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



КАМЕРА
ЗАДНЕГО ВИДА



SMART ENTRY
& PUSH START

ВСЁ ВОЗЬМЁТ НА СЕБЯ

Toyota Fortuner в силах взять на себя реализацию масштабных планов. В просторном и функциональном салоне с комфортом расположится 7 пассажиров, а трансформируемые второй и третий ряды позволят создать более 30 конфигураций интерьера для перевозки крупногабаритных вещей.

ПРОСТОРНЫЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СЕМИМЕСТНЫЙ САЛОН



НЕ БОИТСЯ ХОЛОДНОГО ПРИЁМА

Настоящий внедорожник Toyota Fortuner отлично подготовился к испытанию безжалостной российской зимой. Расширенный зимний пакет с электрообогревом руля и дополнительным отопителем салона даёт ему неоспоримое преимущество перед лютыми морозами.

TOYOTA ЗИМНИЙ КОМФОРТ

1. Электрообогрев рулевого колеса.
2. Зеркала заднего вида с обогревом.
3. Подогрев передних сидений.
4. Потолочные воздуховоды для сидящих сзади пассажиров.
5. Дополнительный электрический отопитель салона.
6. Электрообогрев лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей.
7. Индикатор низкого уровня омывающей жидкости.
8. Догреватель двигателя (только для дизеля).

Цвета кузова



070 Белый**



218 Чёрный*



040 Белый



1D6 Серебристый*



4Ш9 Коричневый*



1G3 Тёмно-серый*



8X2 Синий*

* Металлик ** Перламутр

Цвета интерьера

ТКАНЬ



Коричневая

КОЖА



Бежевая



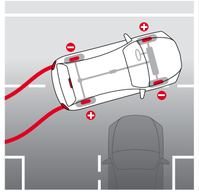
Коричневая

Технические характеристики

Название модели	Fortuner
КУЗОВ	
Тип кузова	Универсал
Количество дверей	5
Количество мест	5 / 7
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Длина, мм	4795
Ширина, мм	1855
Высота, мм	1835
Колёсная база, мм	2745
Дорожный просвет, мм	225
Передний свес, мм	990
Задний свес, мм	1060
Угол въезда, гр.	29
Угол съезда, гр.	25
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЁМЫ	
Длина салона, мм	2766
Ширина салона, мм	1167
Высота салона, мм	1105
Ёмкость топливного бака, л	80
МАССА	
Снаряжённая, кг	2060 / 2260
Полная, кг	2750 / 2735
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	3000
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750
ПОДВЕСКА	
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски
КОЛЁСА И ШИНЫ	
Размерность шин и дисков	265/65 R17 // 265/60 R18
Тип дисков	Легкосплавные
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)

Название модели	Fortuner	
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип двигателя	Бензиновый*	Дизельный
Рабочий объём, см³	2694	2755
Количество и тип расположения цилиндров	4, Рядное	4, Рядное
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	Дизельное топливо с цетановым числом не менее 48
Максимальная мощность двигателя в л. с. (кВт) / при об/мин.	163 (122) / 5200	177 (130) / 3400
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин.	245 / 4000	450 / 1600-2400
Количество клапанов на цилиндр	4	4
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	95 x 95	92 x 103,6
Степень сжатия	10.2:1	15.6:1
ТРАНСМИССИЯ		
Тип привода	Подключаемый полный привод с отключением переднего дифференциала (ADD)	
Тип трансмиссии	Механическая / Гидромеханическая	
Количество передач	5 / 6	
Передаточные отношения:		
1	3,6	
2	2,09	
3	1,488	
4	1	
5	0,687	
6	0,58	
Передача заднего хода	3,732	
Главная передача	3,909	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Максимальная скорость, км/ч	180	
СОДЕРЖАНИЕ CO_2 В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, Г/КМ		
Экологический класс	Евро 5	

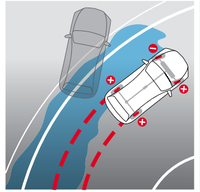
*Бензиновый двигатель 2,7 литра доступен для комплектаций Toyota Fortuner, произведённых с февраля 2018 года. Наличие автомобилей уточняйте у вашего Официального Дилера Toyota.



Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD)

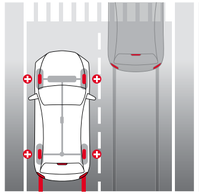
ABS помогает сохранить управление автомобилем во время торможения. ABS дополняется системой EBD, оптимальным образом распределяющей тормозное усилие между колёсами.

Сочетание этих двух систем помогает избежать блокировки колёс и позволяет уверенно маневрировать при торможении.



Система курсовой устойчивости (VSC)

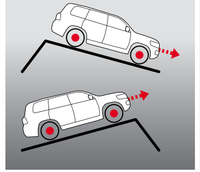
Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колёса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

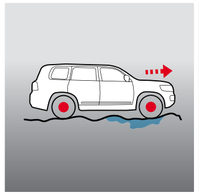
Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Системы помощи при подъёме по склону (HAC) и при спуске со склона (DAC)

Система HAC после отпускания педали на склоне продолжает удерживать автомобиль тормозной системой в течение 2-3 секунд, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль акселератора и плавно начать движение.

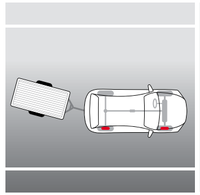
Система DAC при движении по спуску регулирует тормозные усилия индивидуально на каждом из колёс и обеспечивает равномерный управляемый спуск со скоростью 5-7 км/ч в зависимости от крутизны склона.



Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

Система A-TRC активируется при включении пониженного ряда трансмиссии и имитирует работу межколёсных блокировок.

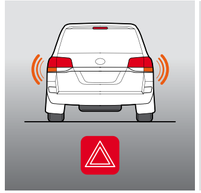
Обнаруживая пробуксовку того или иного колеса, система подтормаживает его вплоть до полной остановки, тем самым перераспределяя крутящий момент к колёсам, имеющим надёжное сцепление с грунтом.



Система стабилизации прицепа (TSC)

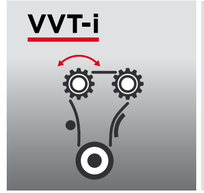
Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями рулём. С помощью акселерометра, датчика рысканья и датчиков скоростей колёс система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колёса или снижает мощность двигателя.

При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздаётся звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



Тормозные фонари с сигнализацией аварийной остановки EBS

В случае экстренного торможения автомобиля вместе со стоп-сигналами срабатывает аварийная сигнализация, привлекая внимание водителя следующего сзади автомобиля.



Двойная электронная система изменения фаз газораспределения Dual VVT-i

Система Dual VVT-i за счёт управления фазами газораспределения на впуске и на выпуске позволяет добиться от бензинового двигателя высоких динамических характеристик и экономичности.

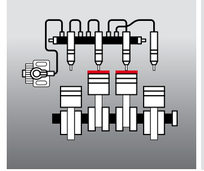
Двигатель, оснащенный Dual VVT-i, имеет гибкую моментную характеристику и тяговит в широком диапазоне оборотов.



Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX – международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля.

Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



Система впрыска Toyota D-4D, турбина изменяемой геометрии и воздушный интеркулер

Система впрыска Toyota D-4D (Common Rail) позволяет осуществлять впрыск топлива под высоким давлением и до 5 раз в течение одного такта существенно снижает уровень шума и вибраций.

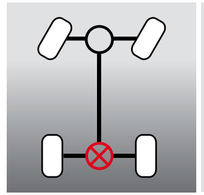
Турбина с изменяемой геометрией и воздушный интеркулер большей площади наделяют двигатель широким диапазоном оборотов максимального крутящего момента.



ЭРА-ГЛОНАСС

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» простым нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли вашего автомобиля.

В случае аварии при срабатывании одной и более подушек безопасности устройство совершит вызов автоматически.



Подключаемый полный привод (Part-time 4WD) с принудительной блокировкой заднего межколёсного дифференциала

Простой выбор между режимами заднего привода для экономичного движения по твёрдым покрытиям и полноприводным режимом для бездорожья и скользких покрытий.

Подключение передней оси возможно в движении на скорости до 100км/ч. Жёсткая блокировка заднего межколёсного дифференциала существенно улучшает проходимость при отсутствии контакта с поверхностью соосного колеса.

СОВЕРШАЯ НЕВОЗМОЖНОЕ

20 октября 2017 года компания Тойота и Олимпийский Комитет России объявили о начале своего сотрудничества, которое продлится 8 лет и охватит 4 Олимпиады. Партнёрство Тойота и Олимпийского движения не случайно и основано на общих ценностях – стремлении к совершенству и способности преодолевать себя. Чтобы поддержать стремление Олимпийских спортсменов бросить вызов невозможному, была разработана программа Toyota Challenge Cup, в рамках которой по итогам Олимпийских игр 2018 в Южной Корее профессиональное жюри наградит новым внедорожником Toyota Fortuner тех российских спортсменов, кто проявит наибольшую волю к победе и совершит невозможное.



Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным / экспериментальным путем.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации.
Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге.
Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе.
Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнера Тойота.

Узнать больше о модели Fortuner вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота, на сайте www.toyota.ru или в официальных группах Toyota Russia в социальных сетях.

Facebook.com/ToyotaRussia

Instagram.com/ToyotaRussia

Vk.com/ToyotaRussia

Youtube.com/ToyotaRussia

01101081