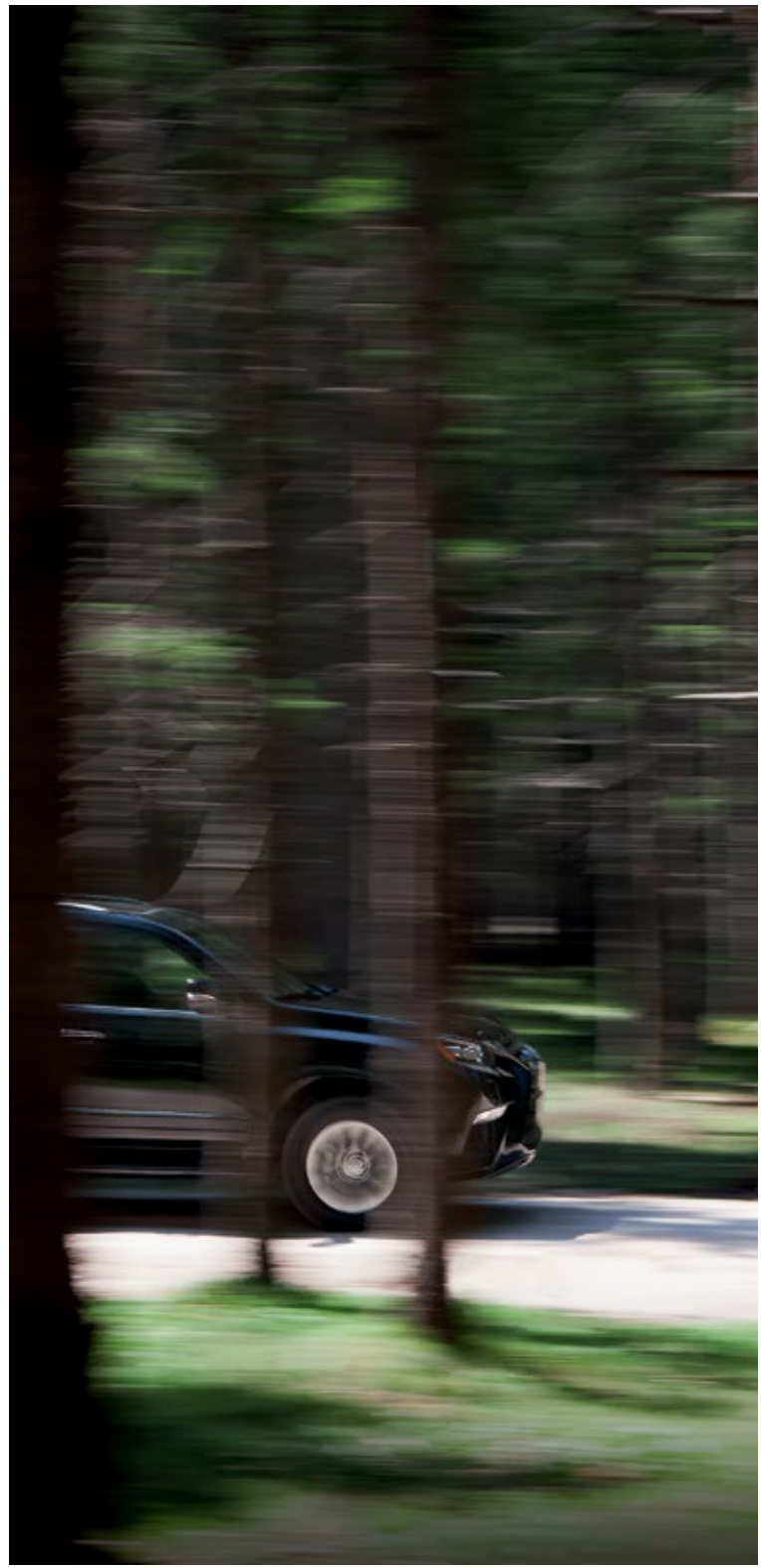
GX 460

Введение	04 - 09
Философия дизайна L-Finesse	10 - 11
Абсолютный комфорт	12 - 17
Совершенный двигатель V8	18 - 19
Версия Sport	20 - 21
Передовая технология полного привода	22 - 25
Инновационные системы безопасности	26 - 27
Качество Lexus	28 - 31
Технологии и технические характеристики	32 - 55



«GX 460 СПОСОБЕН ПРЕОДОЛЕТЬ САМЫЕ СЛОЖНЫЕ ТРАССЫ МИРА. ПРИ ЭТОМ ЕГО ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ САЛОН, РАССЧИТАННЫЙ НА СЕМЬ ПАССАЖИРОВ, ОТЛИЧАЕТСЯ РОСКОШЬЮ И УТОНЧЕННОСТЬЮ, ПРИСУЩЕЙ ВСЕМ МОДЕЛЯМ LEXUS».

Садайоши Кояри, Главный инженер модели GX 460

СОЗДАНИЕ ЧУДА

Внедорожник GX 460 с характерной для бренда Lexus трапециевидной решеткой радиатора и футуристичными светодиодными фарами мгновенно производит неизгладимое впечатление. В салоне внимание привлекают изысканные декоративные детали из красного дерева махогани и аудиосистема Mark Levinson® с 17 динамиками. Объединяя в себе возможности внедорожника с утонченностью седана Lexus оснащенный плавно работающим бензиновым двигателем V8 ручной сборки, GX 460 дарит своему владельцу безграничное чувство свободы, позволяя легко передвигаться по любым дорогам! В процессе совершенствования внедорожных качеств автомобиля мы протестировали прототипные образцы в самых экстремальных условиях, которые только можно отыскать на нашей планете, и доказали в буквальном смысле этого слова, что не остановимся, пока не создадим нечто удивительное.



СИЛА И УВЕРЕННОСТЬ

ВНУШИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВНЕ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ, РЕВОЛЮЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ КИНЕТИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ПОДВЕСКИ И ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ (MULTI-TERRAIN SELECT).

Залогом универсальности GX 460, который в равной степени чувствует себя как дома и на городских улицах, и на горной дороге, выступает рамная конструкция кузова. В отличие от внедорожников с несущим кузовом (в такой конструкции кузов и шасси являются единым целым) невероятно прочная нижняя часть рамы модели GX противостоит скручивающему усилию при движении по труднопроходимым участкам. Кроме того, система кинетической стабилизации подвески управляет работой стабилизаторов поперечной устойчивости, позволяя непринужденно двигаться по самому суровому бездорожью. В условиях затрудненного движения также можно воспользоваться работой системы Multi-Terrain Select, которая регулирует настройки двигателя, трансмиссии, антипробуксовочной системы и других электронных систем автомобиля в соответствии с выбранным режимом: Mud/Sand («Грязь и песок»), Loose Rock («Гравий»), Mogul («Неровная поверхность») или Rock («Скалистая поверхность»).




GX 460

ВЫРАЗИТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

СОЗДАННЫЙ В СООТВЕТСТВИИ С КОНЦЕПЦИЕЙ ДИЗАЙНА LEXUS, GX 460 ПОЛУЧИЛ ВЫРАЗИТЕЛЬНУЮ ТРАПЕЦИЕВИДНУЮ РЕШЕТКУ РАДИАТОРА С ХРОМИРОВАННОЙ ОКАНТОВКОЙ.

Сочетая в себе элементы философии дизайна Lexus L-finesse (L = Leading edge, то есть «передовой») следующего поколения с потрясающими внедорожными достоинствами, GX 460 отличается простором, которого ожидаешь от большого автомобиля. В центре внимания — характерная черта Lexus в виде трапециевидной решетки радиатора, по бокам которой расположены светодиодные фары и дневные ходовые огни. Длинный кузов создает ощущение внушительности и комфорта, позволяя разместить в салоне до семи человек. Боковые защитные молдинги и 18-дюймовые легкосплавные колесные диски подчеркивают незаурядную динамику автомобиля. Облик завершают задние светодиодные блоки фонарей, а дверь багажного отделения имеет практичное решение в виде открываемого отдельно стекла.







ПЕРВОКЛАССНАЯ РОСКОШЬ

GX 460 ПРЕДЛАГАЕТСЯ В 5-ИЛИ 7-МЕСТНОЙ ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННОЙ ПОДОГРЕВОМ ВТОРОГО РЯДА СИДЕНИЙ.

В салоне GX 460 можно расслабиться на сиденьях с эксклюзивной кожаной обивкой и насладиться обстановкой, в которой сделано все для того, чтобы предугадать любое Ваше желание. Сиденья водителя и переднего пассажира имеют развитую боковую поддержку, необходимую при активном вождении, а отличительной чертой задних сидений является складной подлокотник. Кроме того, стоит отметить, что второй ряд сидений перемещается в продольном направлении в диапазоне 135 мм, обеспечивая дополнительное пространство для ног пассажиров, и имеет функцию облегчения доступа к сиденьям третьего ряда (для 7-местной модификации).

В базовую комплектацию входят сиденья, обтянутые высококачественной кожей, а в остальных комплектациях используется исключительно мягкая перфорированная кожа Semi-aniline. Также во всех комплектациях включены подогрев и вентиляция передних сидений.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® ПРЕМИУМ КЛАССА С 17 ДИНАМИКАМИ, 8-ДЮЙМОВЫЙ ДИСПЛЕЙ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ С ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, РАЗВЛЕКАТЕЛЬНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ДВУМЯ ДИСПЛЕЯМИ ДЛЯ ЗАДНИХ ПАССАЖИРОВ.

Lexus GX 460 оснащен невероятно мощной системой кондиционирования и отопления, отличающейся лучшим в классе уровнем тишины и комфорта. Салон GX 460 является идеальным местом для получения удовольствия от работы аудиосистемы премиум-класса Mark Levinson®. Это одна из самых совершенных автомобильных развлекательных систем, которая выводит звук стандарта 7.1 через 17 специально расположенных динамиков. Пока водитель контролирует маршрут по большому 8-дюймовому экрану, задние пассажиры могут насладиться развлекательно-информационной системой с 7-дюймовыми дисплеями, встроенными в подголовники передних сидений.





НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МОЩЬ

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8 ОБЪЕМОМ 4,6 Л И 6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ.

Благодаря применению инновационного принципа универсальности GX 460 идеально подходит как для поездок по городу, так и для движения в условиях бездорожья. Универсальность внедорожника обеспечивается также применением 6-ступенчатой автоматической трансмиссии. Результат — быстрое линейное ускорение, бесшумный ход на высоких скоростях и великолепные тяговые характеристики. Отслеживая дорожные условия и стиль вождения конкретного водителя, система управления с искусственным интеллектом Artificial Intelligence-SHIFT превращает вождение в удовольствие.



СПОРТИВНЫЙ ОБЛИК

НОВЫЙ ДИНАМИЧНЫЙ LEXUS GX 460 В ВЕРСИИ SPORT ПРИВЛЕКАЕТ ВНИМАНИЕ НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ.

Ценители ярких и запоминающихся автомобилей по достоинству оценят версию Lexus GX 460 Sport, доступную в двух комплектациях. Эксклюзивные элементы на корпусе наружных зеркал заднего вида, насадка на выхлопную трубу из нержавеющей стали с хромированным покрытием, аэродинамические накладки серебристого цвета на передний и задний бамперы и затемненные 18-дюймовые легкосплавные колесные диски усиливают яркий облик этого роскошного представителя класса внедорожников.





ЧЕМПИОН БЕЗДОРОЖЬЯ

ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ: СЕЛЕКТОР ВЫБОРА РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ, СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ И СПУСКЕ ПО СКЛОНУ, А ТАКЖЕ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ НА БЕЗДОРОЖЬЕ.

GX 460 оснащается самыми передовыми в мире системами помощи водителю при движении по бездорожью. Для комфортного преодоления труднопроходимых мест система Multi-Terrain Select автоматически регулирует характеристики тормозов и акселератора, для чего предусмотрены следующие режимы: Mud/Sand («Грязь и песок»), Loose Rock («Гравий»), Mogul («Неровная поверхность») и Rock («Скалистая поверхность»). Системы помощи при подъеме и спуске по склону позволяют увереннее чувствовать себя на крутых склонах, а система Multi-Terrain ABS распознает тип поверхности, например, снег или гравий, на основании чего изменяет настройки тормозной системы. Наконец, если пришлось столкнуться с труднопроходимыми препятствиями, можно положиться на систему поддержания постоянной скорости на бездорожье (Crawl Control), которая позволяет водителю сосредоточиться на рулевом управлении и забыть о необходимости нажатия на педали.

ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ БЛАГОДАРЯ СИСТЕМЕ MULTI-TERRAIN MONITOR, ИЗОБРАЖЕНИЯ С ПРОДУМАННО РАСПОЛОЖЕННЫХ ЧЕТЫРЕХ КАМЕР КОТОРОЙ ВЫВОДЯТСЯ НА ДИСПЛЕЙ.

Система Multi-Terrain Monitor включает в себя четыре камеры: в передней части автомобиля, в наружных зеркалах заднего вида и в задней части модели GX 460. Они выводят на дисплей изображения шести участков вокруг автомобиля, обеспечивая водителю угол обзора практически 360°. Эти изображения, которые передаются с камер на центральный 8-дюймовый монитор, бесценны для обнаружения больших камней и канав. Для улучшения обратной связи и повышения уверенности в экстремальных условиях на дисплее отображается угол поворота передних колес.



СОВЕРШЕННЫЕ СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ, ОБЕСПЕЧИВАЕМЫЙ СИСТЕМОЙ МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН», ДЕСЯТЬЮ (ВОСЕМЬЮ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ) ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНЬЯМИ, КОНСТРУКЦИЯ КОТОРЫХ УМЕНЬШАЕТ ТРАВМЫ ОТ ВНЕЗАПНОГО РЕЗКОГО ДВИЖЕНИЯ ГОЛОВЫ ПРИ УДАРЕ АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ.

GX 460 помогает водителю, задействуя передовые системы управления торможением и тягой. Вне зависимости от характера поверхности, электронная система распределения тормозных усилий (EBD) регулирует нагрузку для каждого колеса, а усилитель экстренного торможения (BAS) повышает тормозное усилие, когда в этом есть необходимость. Кроме того, активная антипробуксовочная система (A-TRC) снижает пробуксовку колес, а система курсовой устойчивости (VSC) помогает в экстренных ситуациях. Система мониторинга «слепых зон» предупреждает водителя о незамеченных автомобилях, движущихся сбоку. А в случае столкновения прочный каркас и десять (восемь в базовой комплектации) подушек безопасности защитят и водителя, и пассажиров.



НЕВЕРОЯТНАЯ ВЫНОСЛИВОСТЬ

ЭКСТРАОРДИНАРНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДОРОГЕ И НА БЕЗДОРОЖЬЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛЬНОЙ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ.

Шасси GX 460 проектировалось таким образом, чтобы водитель мог одинаково уверенно двигаться как по дорогам, так и за их пределами. Шасси, в основе которого лежит рамная конструкция из стали с высокой прочностью на растяжение, противодействует скручивающим усилиям и позволяет легко преодолевать труднопроходимые места. Только благодаря проведённым испытаниям инженеры компании смогли разработать инновационные детали, такие как поперечина под автомобилем, снижающая вероятность того, что бампер или кузов «опустятся» слишком низко при преодолении крутых склонов или пересеченной местности. Особенность конструкции — угловатый профиль, проскальзывающий над препятствиями, а не застревающий в них.





ТАКУМИ — ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ МАСТЕРСТВА

КАЧЕСТВО GX 460 НАХОДИТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ — МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕД ОКОНЧАТЕЛЬНЫМ 30-КИЛОМЕТРОВЫМ ИСПЫТАНИЕМ.

GX 460 собирается на прославленном заводе Tahara, демонстрирующем таланты самых лучших в мире мастеров. Высочайшее качество ощущается тактильно при первом же прикосновении к полированным вставкам из красного дерева или к рулевому колесу с изящной кожаной отделкой. Бесшумное открывание крышек вещевых отделений по совершенству движения напоминает традиционные японские сдвижные двери. Безупречность лакокрасочного покрытия кузова достигается путем влажной шлифовки вручную каждого слоя грунтового основания (длительный процесс, обычно применяемый только для автомобилей, изготавливаемых по особому заказу). Проверка качества обработки поверхности происходит как визуально, так и с помощью специальных измерительных приборов.









ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внедорожные технологии	34 - 35
Динамика / активная безопасность	36 - 37
Пассивная безопасность	38 - 39
Особенности экстерьера	40 - 41
Особенности интерьера	42 - 43
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы	44 - 45
Версия Sport	46 - 47
Технические характеристики	48 - 49
Цветовая гамма отделки салона	50 - 51
Цвета кузова	52 - 53
Сервисное обслуживание Lexus	54 - 55





ВНЕДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

GX 460 — один из лучших полноприводных автомобилей в истории. Система постоянного полного привода обеспечивает тягу на скользких, заснеженных и обледенелых дорогах, а дополнительное сцепление с дорогой в труднопроходимых местах обеспечивает усовершенствованная система контроля Multi-Terrain Select.









СИСТЕМА MULTI-TERRAIN SELECT

Внедорожник GX 460 оснащается передовой антипробуксовочной и тормозной системами. На бездорожье достаточно перейти на пониженную передачу, чтобы повысить контроль над тяговым усилием и скоростью. Для безупречного управления на труднопроходимой местности система Multi-Terrain Select автоматически регулирует параметры торможения и ускорения в зависимости от выбора режима: Mud and Sand («Грязь и песок»), Loose Rock («Гравий»), Mogul («Неровная дорога») и «Rock» (Скалистая местность).









СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА СКЛОНЕ / ПРИ СПУСКЕ ПО СКЛОНУ

На крутых склонах система помощи при старте на подъеме (HAC) позволяет автомобилю плавно трогаться с места при подъеме по склону, предотвращая откат назад. При движении вниз по склону в действие вступает система помощи при спуске по склону (DAC), которая автоматически подтормаживает все четыре колеса, гарантируя безопасный спуск по скользкому склону.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ МЕСТНОСТИ

Антиблокировочная система для всех типов местности (Multi-Terrain ABS) — еще одна инновационная система, примененная в модели GX 460. Она может определять рыхлые покрытия, такие как снег или гравий, и автоматически изменять алгоритм работы системы ABS, чтобы обеспечить надежное торможение. С помощью Crawl Control можно установить идеальную скорость: система будет постоянно регулировать крутящий момент и тормозное усилие для каждого колеса. Автомобиль будет автоматически поддерживать заданную скорость вне зависимости от типа местности, подъёма или уклона.

КАМЕРЫ СИСТЕМЫ MULTI-TERRAIN MONITOR

Миниатюрные камеры продуманно расположены в корпусах обоих зеркал заднего вида, решетке радиатора и двери багажного отделения. Они передают до шести видеоизображений на дисплей системы Multi-Terrain Monitor, обеспечивая, таким образом, практически круговой обзор из салона.

ИНДИКАЦИЯ УГЛА ПОВОРОТА

GX 460 также оснащается системой Steering Angle Display, которая отображает угол поворота передних колес на мультиинформационном дисплее, расположенном на панели приборов. При работе системы Multi-Terrain Select на дисплее Electro Multi-Vision отображается предполагаемое направление движения автомобиля, определяемое по положению передних колес. Благодаря этому водителю легче объехать препятствия, а также получить представление о поведении колес в экстремальных условиях бездорожья.









КРУГОВОЙ ОБЗОР

Выбрать камеру можно переключателем на рулевом колесе. Эта система позволяет заметить большие камни или ямы возле автомобиля, а также, находясь на выступе скалы, увидеть как на ладони расстилающуюся внизу панораму, которая теперь не будет скрыта капотом внедорожника.

ДИНАМИКА / АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Великолепные внедорожные качества GX 460 ни в коей мере не умаляют утонченности его поведения на дороге. Передовые электронные системы управления тяговым усилием, усовершенствованная подвеска и система постоянного полного привода способствуют точной, но при этом удивительно комфортной управляемости и превосходным эксплуатационным характеристикам на дороге.



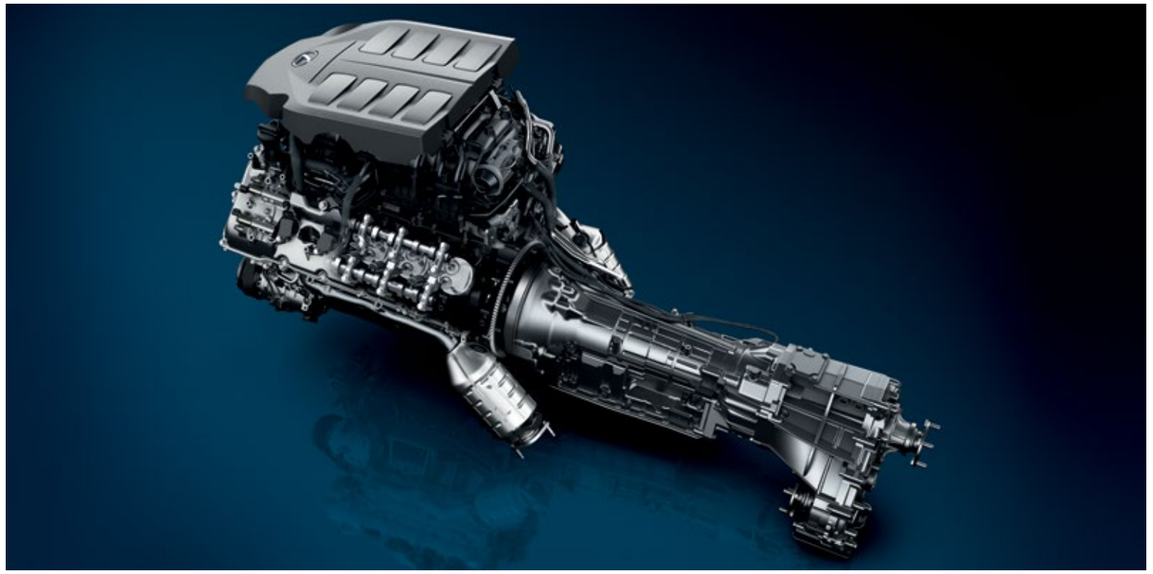


СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ / СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

На мощеных дорогах плавность хода GX 460 не уступает седанам Lexus. Достигается это благодаря рамной конструкции кузова, передней подвеске на двойных поперечных рычагах, четырехрычажной задней подвеске, а также системе кинетической стабилизации подвески (KDSS). Характеристики работы переднего и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости (AVS) изменяются гидравлической частью этой системы, что сокращает крены кузова в поворотах. Благодаря наличию регулируемой адаптивной подвески водитель может изменить характеристики поведения автомобиля, выбрав один из трех вариантов настроек параметров демпфирования: NORMAL — для повседневной езды, COMFORT — для повышения комфорта при движении с крейсерской скоростью и SPORT — для уменьшения кренов кузова и повышения точности рулевого управления в поворотах.

ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

GX 460 — один из лучших полноприводных автомобилей в истории. Система постоянного полного привода обеспечивает тягу на скользких, заснеженных и обледенелых дорогах, а дифференциал повышенного трения TORSEN® автоматически направляет мощность на колеса, которые нуждаются в максимальной тяге.







МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ V8

GX 460 оснащается невероятно мощным 4,6-литровым двигателем V8, который обеспечивает автомобилю высокую скорость и плавное движение на трассе и уверенную тягу в условиях бездорожья. Благодаря электронной системе регулировки фаз газораспределения как впускных, так и выпускных клапанов (Dual VVT-i) автомобиль отличается самым низким в классе уровнем шума и высокой плавностью работы. Система также повышает крутящий момент при одновременном сокращении выброса в атмосферу токсичных веществ.

АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система улучшает сцепление колес GX 460 с дорогой, особенно при трогании с места или разгоне на неровной или скользкой поверхности. Она активируется в момент вероятного срыва колес в пробуксовку, поддерживая, таким образом, требуемую тягу.

СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система курсовой устойчивости помогает сохранить контроль над автомобилем, особенно при быстром вхождении в поворот или начале скольжения. Увеличению стабильности способствует выборочное подтормаживание колес и/или снижение тяги. При неблагоприятных условиях можно отключить функции TRC и VSC для увеличения проходимости при движении на низкой скорости по снегу или грязи.

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Оснащенный системой курсовой устойчивости и такими передовыми системами помощи водителю, как, например, система мониторинга «слепых зон», GX 460 имеет все необходимое, чтобы избежать опасных ситуаций. Тем не менее, в случае столкновения и водитель, и пассажиры защищены невероятно прочным каркасом кузова и десятью подушками безопасности.



СВЕРХПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Невероятная надежность и исключительная жесткость на кручение являются основными составляющими прекрасных внедорожных характеристик, и в этом отношении GX 460 поднимает планку на новую высоту. Исключительно крепкая рама изготовлена из стали с высокой стойкостью на растяжение. Такая сверхпрочная конструкция не только положительно сказывается на внедорожных качествах, но и делает GX 460 исключительно тихим, безопасным и надежным автомобилем.



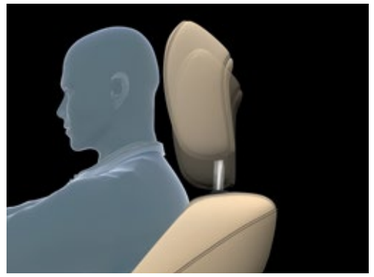
ЩИТ ИЗ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Пятиместный GX 460 комплектуется восемью подушками безопасности, защищающими всех пассажиров. Помимо подушек безопасности для защиты головы, срабатывающих в два этапа, у водителя и переднего пассажира имеются подушки безопасности для защиты коленей и боковые подушки безопасности. В семиместной версии GX 460 для защиты пассажиров, находящихся на крайних сиденьях второго ряда, предусмотрены боковые подушки безопасности, а весь защитный комплект довершают подушки безопасности занавесочного типа. Эти подушки простираются на всю длину салона вдоль боковых стекол и, следовательно, защищают пассажиров на всех рядах сидений. При боковом ударе или в случае маловероятного опрокидывания автомобиля они наполняются за доли секунды.



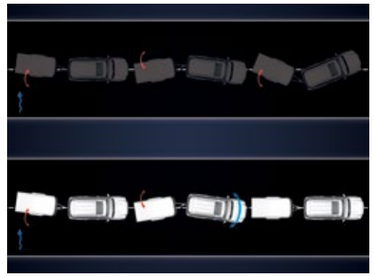
СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «СЛЕПЫХ ЗОН»

Установленные в заднем бампере радарные датчики обнаруживают транспортные средства, движущиеся по соседним полосам в зоне, не просматриваемой с помощью зеркал заднего вида. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущийся автомобиль, она мгновенно предупреждает водителя с помощью световых элементов в соответствующем наружном зеркале заднего вида.



АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ

Конструкция передних сидений уменьшает вероятность травмы от внезапного резкого движения головы при ударе автомобиля сзади. Кроме того, в случае удара сзади активные подголовники практически мгновенно поднимаются и смещаются вперед, еще больше уменьшая вероятность травмы шеи.



ПРОТИВОЗАНОСНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Данная система GX 460 призвана подавлять неконтролируемые раскачивания прицепа, которые возникают под действием бокового ветра, неровностей на дороге или резких поворотов рулевого колеса. После определения раскачивания система задействует функции замедления и контроля углового ускорения, сокращая тем самым нежелательные перемещения прицепа. Кроме того, для предупреждения водителей движущихся сзади автомобилей включаются стоп-сигналы.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



ЛЮК В КРЫШЕ/ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
Благодаря стеклянному люку с электроприводом и с функциями наклона и смещения, салон можно наполнить светом и свежим воздухом. Быстрое и удобное управление осуществляется одним нажатием кнопки, а в случае необходимости укрыться от палящего солнца можно, закрыв люк шторкой. Кроме того, для большего удобства стекло в двери багажного отделения сделано открываемым, то есть на тесной парковочной площадке вещи в багажное отделение можно положить без открывания двери.



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ
В GX 460 светодиоды использованы для ближнего света фар и дневных ходовых огней. Галогенный дальний свет фар с функцией автоматического включения обеспечивает превосходное освещение.



ТРАПЕЦИЕВИДНАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА
Созданный в соответствии с концепцией дизайна Lexus, GX 460 получил великолепную трапециевидную решетку радиатора с хромированной окантовкой. Этот яркий дизайнерский элемент, сочетающийся с привлекательными фарами и L-образными светодиодными дневными ходовыми огнями, выражает стиль автомобилей Lexus.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ
Легкие, но при этом прочные 6-спицевые легкосплавные колесные диски комплектуются шинами размерностью 265/60 R18.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ДИЗАЙН 12 СПИЦ
Идеальный баланс между плавным движением по дороге и дополнительным сцеплением и прочностью, так необходимыми на бездорожье.



ОСВЕЩЕНИЕ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ
GX 460 определяет приближение водителя по уникальному идентификационному коду ключа. При этом активируется согласованная система освещения, провожающая водителя и пассажиров в объятия комфортных сидений.

Дополнительную информацию о модели Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru/gx

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА



МОЩНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Два отдельных блока системы кондиционирования передней и задней частей салона позволят быстро прогреть или охладить воздух в салоне GX 460. В холодную погоду система работает в два раза производительнее традиционных систем. Это подтверждается результатами многочисленных испытаний при температурном режиме от -45°C до +45°C. Кондиционер GX 460 имеет функцию, позволяющую водителю, пассажиру на переднем сиденье и пассажирам на заднем сиденье индивидуально выбирать температурный режим.



НАСТРОЙКИ ПАМЯТИ

В память можно занести до трех отдельных настроек положения сиденья. Бортовая программа запоминает не только положение сиденья, но и положения рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖАНОЙ ОТДЕЛКОЙ И ВСТАВКАМИ ИЗ КРАСНОГО ДЕРЕВА

Высококачественная отделка салона натуральной перфорированной кожей Semi-aniline дополнена вставками из красного дерева на обогреваемом рулевом колесе. Декоративные вставки из красного дерева махогани с сохраненной природной текстурой и качественной лакировкой также имеются на рычаге переключения передач и в различных частях салона.



ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

Удобно расположенная позади переднего подлокотника панель управления позволяет пассажирам второго ряда сидений задать собственную температуру для задней зоны салона.



7-МЕСТНАЯ ВЕРСИЯ

7-местная модификация модели GX 460 гарантирует несравненный комфорт водителю и шести пассажирам. Второй ряд сидений со складным центральным подлокотником смещается в продольном направлении в диапазоне 135 мм для обеспечения дополнительного пространства для ног. Сиденья третьего ряда имеют качественную обивку и удобны для двух взрослых пассажиров. Все семь сидений оснащены подголовниками.

5-МЕСТНАЯ ВЕРСИЯ

Версия GX 460 с двумя рядами сидений понравится тем, кому не нужен третий ряд. За счет этого появляется дополнительное пространство в багажном отделении.







УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

Изменить конфигурацию салона очень просто. Второй ряд сидений разделен в соотношении 40:20:40, а спинки сидений можно наклонить вперед. Сиденья третьего ряда складываются с помощью электропривода вместе или по отдельности, позволяя разместить в багажном отделении крупногабаритный груз.При сложенных сиденьях третьего ряда в багажном отделении имеется достаточно места для четырех сумок для гольфа или четырех больших чемоданов, которые можно зафиксировать с помощью багажных крючков и скрыть под сдвижной полкой. На автомобиль устанавливается задняя пневматическая подвеска, автоматически поддерживающая высоту кузова при большой загрузке багажного отделения.



ОХЛАЖДАЕМЫЙ ОТСЕК

Расположенный в удобном месте под передним центральным подлокотником охлаждаемый отсек модели GX 460 сохраняет свежесть напитков и закусок даже в самые жаркие дни.

Дополнительную информацию о модели Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru/gx

АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМЫ

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Расположенный в центре панели приборов, сенсорный дисплей Electro Multi-Vision (EMV) прекрасно виден как водителю, так и переднему пассажиру. Этот 8-дюймовый дисплей обеспечивает интуитивно понятное управление несколькими мультимедийными приложениями.





НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Простой в использовании 8-дюймовый сенсорный дисплей отображает яркую трехмерную графику и предоставляет множество возможностей для работы с картами. После парковки автомобиля система даже генерирует QR-код для смартфона, помогая дойти пешком до места назначения.



ЦИФРОВАЯ СВЯЗЬ

Многочисленные приложения могут быть синхронизированы между мобильным устройством и мультимедийным дисплеем. Например, с большинства моделей смартфонов можно полностью скачать телефонную книгу и просматривать ее на дисплее.



КОМПАС

В полном соответствии с внедорожными возможностями GX 460, центральный 8-дюймовый дисплей можно переключить в режим отображения компаса для навигации в сложных условиях.



РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НА ЗАДНИХ СИДЕНИЯХ

В некоторых комплектациях GX 460 установлена информационно-развлекательная система для пассажиров на задних сиденьях. В подголовники передних сидений встроены 7-дюймовые дисплеи. Их можно использовать как вместе, так и по отдельности, для просмотра фильмов или видеоигр. Звук может передаваться либо через наушники, либо через 17 динамиков аудиосистемы.



РАЗЪЕМЫ USB И AUX

К автомобилю можно подключить разнообразные мультимедийные устройства, включая iPhone®, для чего предусмотрено два разъема USB. Наушники подключаются в расположенный рядом с ними разъем AUX.



АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON® С 17 ДИНАМИКАМИ

Аудиосистема объемного звучания Mark Levinson® — одна из наиболее совершенных автомобильных информационно-развлекательных систем в мире. Комплект из аудиосистемы стандарта 7.1 и центрального 8-дюймового сенсорного дисплея позволяет насладиться безупречным качеством звука, сравнимым с домашним кинотеатром.



КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Эргономично расположенные кнопки на рулевом колесе позволяют управлять аудиосистемой, дисплеем, телефоном и системой голосового управления. Кроме того, предусмотрены подрулевые переключатели передач.



МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ

Эргономично расположенные кнопки на рулевом колесе позволяют управлять аудиосистемой, дисплеем, телефоном и системой голосового управления. Кроме того, предусмотрены подрулевые переключатели передач.

Дополнительную информацию о модели Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru/gx

ВЕРСИЯ SPORT



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН
GX 460 в версии Sport создан для покупателей, предпочитающих спортивный дизайн экстерьера автомобиля. В числе особенностей модели – эксклюзивный дизайн переднего и заднего бамперов и наружных зеркал заднего вида, а также 12-спицевые легкосплавные диски и хромированная насадка на выхлопную трубу.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ
Затемненные 12-спицевые легкосплавные колесные диски предлагаются исключительно для версии GX 460 Sport, подчеркивая смелый характер автомобиля.



АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ НАКЛАДКИ НА ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР
Аэродинамические накладки на передний бампер серебристого цвета дополняют массивную трапециевидную решетку радиатора.



АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ НАКЛАДКИ НА ЗАДНИЙ БАМПЕР
Гармонируя с мощными линиями версии GX 460 Sport, аэродинамические накладки на задний бампер подчеркивают ширину этого внедорожника.



БЕЙДЖ SPORT
Важным элементом неповторимого стиля нового Lexus GX 460 Sport является специальный бейдж.



ОСОБЫЙ ДИЗАЙН НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА
Разработанные непосредственно для версии Sport, дизайнерские элементы на корпусе наружных зеркал заднего вида усиливают внушительный облик внедорожника.



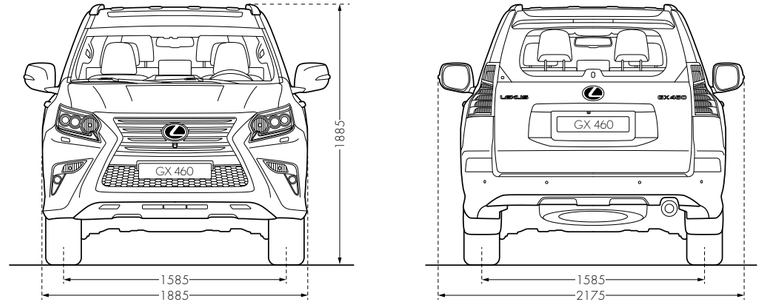
ХРОМИРОВАННАЯ НАСАДКА НА ВЫХЛОПНУЮ ТРУБУ
Насадка на выхлопную трубу из нержавеющей стали с хромированным покрытием дополнительно привлекает внимание к модели GX 460 Sport.

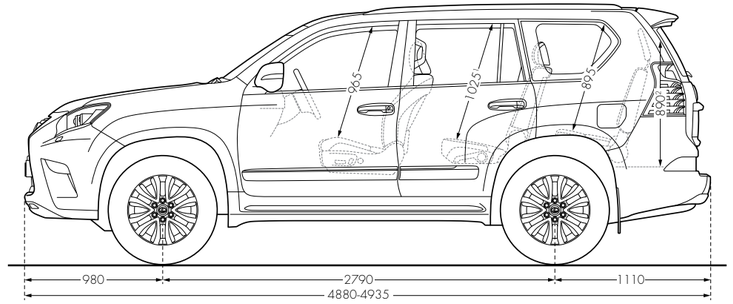
Дополнительную информацию о модели Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru/gx

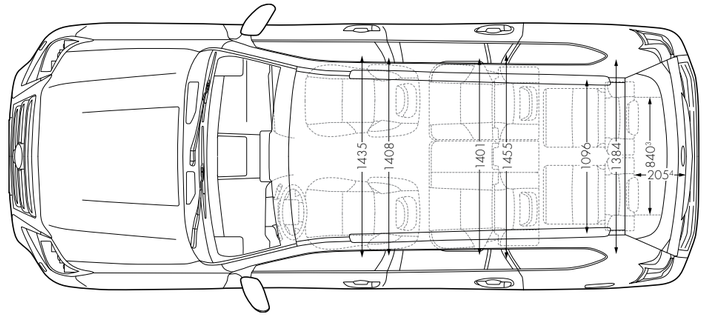
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	
Рабочий объем (см3)/Цилиндров/ Клапанов	4608 / V8 / 32
Клапанный механизм	DOHC цепной привод с двойной электронной системой изменения фаз газораспределения Dual VVT-I
Тип топлива	Бензин с октановым числом 95 или выше
Максимальная мощность, л. с. по DIN/ кВт при частоте вращения, об/мин	296 / 218 при 5500
Макс. крутящий момент, Н•м при об/мин	438 при 3500
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Привод	Постоянный полный привод с дифференциалом повышенного трения TORSEN®
Коробка передач	6 ступенчатая автоматическая трансмиссия
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Макс. скорость, км/ч	175
Разгон 0–100 км/ч, с	8.3
РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км	
В комбинированном цикле (контрольное значение)	12.8
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передняя	Вентилируемые тормозные диски
Задняя	Вентилируемые тормозные диски
ПОДВЕСКА	
Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	Шестерня-рейка
Количество оборотов (между крайними положениями руля)	3.0
Минимальный диаметр поворота - по колесам (м)	6.3
МАССА (КГ)	
Максимальная масса автомобиля	2990
Снаряженная масса (с водителем)	
5-местный	2340-2400
7-местный	2450-2485
Допустимая масса прицепа с тормозами	2500
КОЭФФИЦИЕНТ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ	
Значение Cd	0.35
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ	
Емкость топливного бака (л)	87
Объем багажного отделения (л)	
5-местный	621/1934
7-местный	104/1833







* Показатели расхода топлива и количества выбросов CO_2 измеряются в контролируемых условиях окружающей среды, в соответствии с директивой 80/1268/EEC, включая ее поправки, на автомобиле с оборудованием, отвечающим европейским стандартам. За более подробной информацией обращайтесь к вашему официальному дилеру Lexus. Показатели расхода топлива и количества выбросов CO_2 вашего автомобиля могут отличаться от приведенных выше. На расход топлива и выброс CO2 влияют такие факторы, как стиль вождения, дорожные условия, интенсивность движения, техническое состояние автомобиля, давление воздуха в шинах, установленное оборудование, загрузка и количество пассажиров.

ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

КОЖА


Черная


Бежевая

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE


Черная


Бежевая


Серо - коричневая


Коричневая

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ


Дерево махогани

Дополнительную информацию о модели Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru/gx

Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из дерева махогани



Бежевая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из дерева махогани



Серо-коричневая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из дерева махогани



Коричневая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками из дерева махогани



ЦВЕТА КУЗОВА

БЕЛЫЙ ПЕРЛАМУТР (077)

СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1H9)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (217)



ГРАНАТОВЫЙ МЕТАЛЛИК (3S0)



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК (1J4)



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (202)



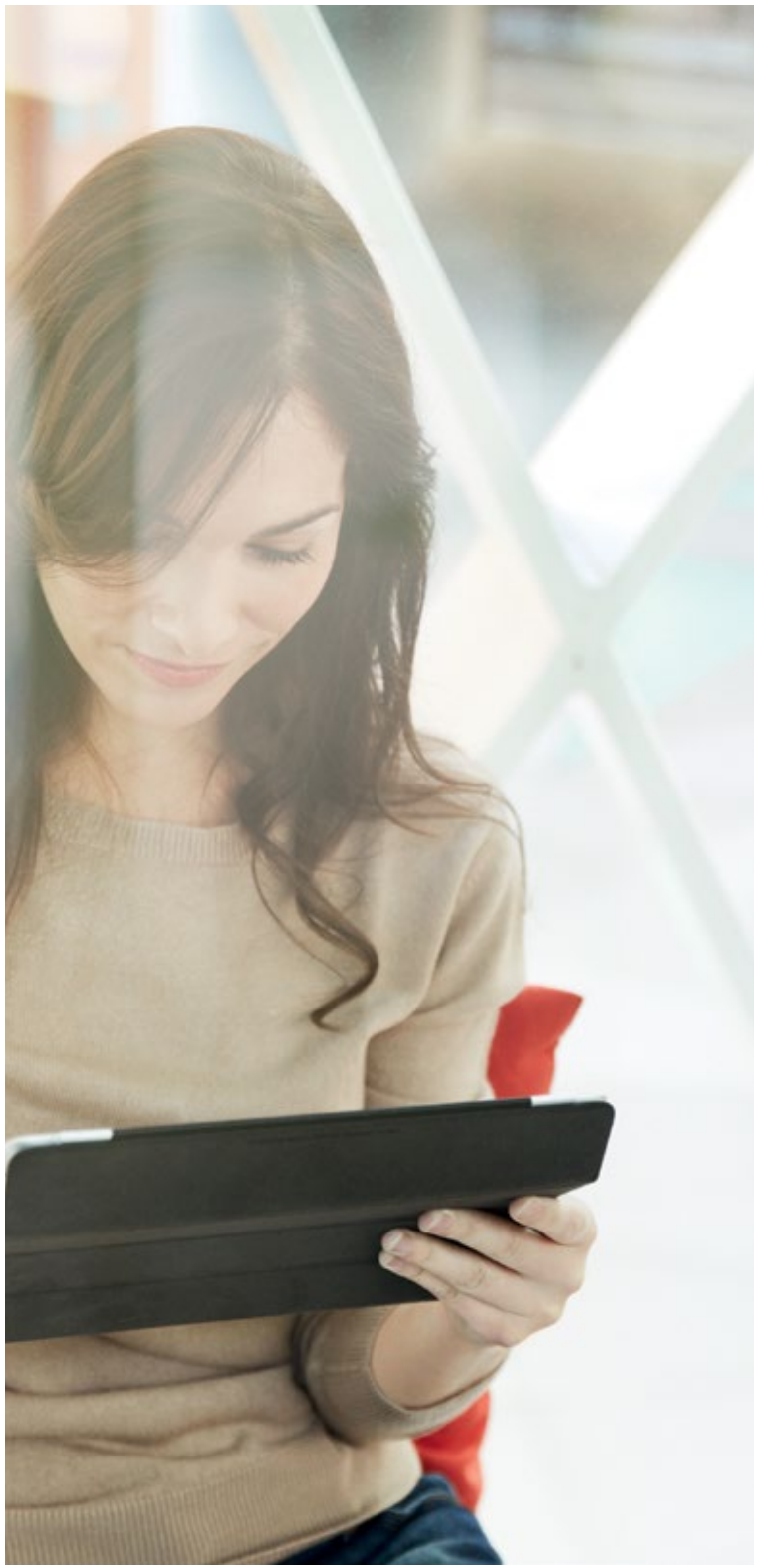
БРОНЗОВЫЙ МЕТАЛЛИК (4V3)



СИНИЙ МЕТАЛЛИК (8X5)



Дополнительную информацию о модели Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru/gx



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus такой подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису и программам послепродажного обслуживания. В течение всего срока службы Вашего автомобиля официальный сервис Lexus гарантирует превосходный опыт владения, предлагая индивидуальный сервис и планы технического обслуживания, полностью удовлетворяющие Вашим потребностям и оберегающие Ваше спокойствие.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как, например, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

После доставки каждого нового автомобиля Lexus мы заботимся о нем так же, как мы заботимся о Вас, нашем клиенте. Уполномоченные Дилеры и Партнеры Lexus стремятся достичь высочайшего уровня удовлетворенности клиентов. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино,или бродить по интернету. А в это время наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.