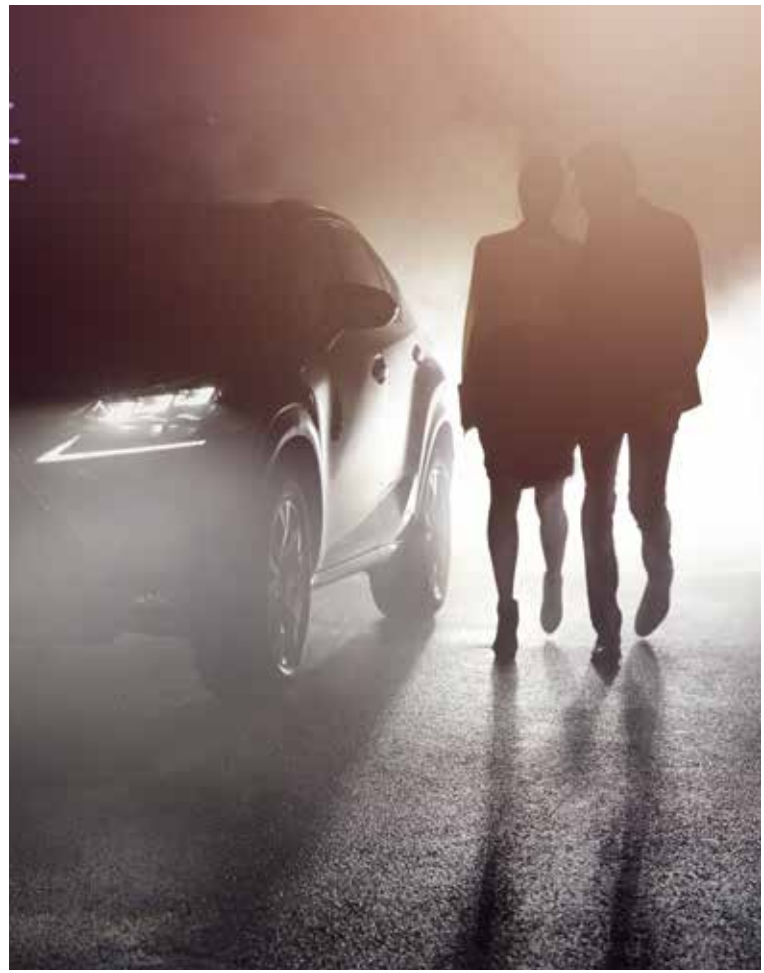
LEXUS NX

Введение	04 - 07
Дизайн	08 - 11
Динамические характеристики	12 - 13
Роскошный интерьер	14 - 17
Передовые технологии	18 - 21
Бензиновый двигатель	22 - 23
Бензиновый двигатель с турбонаддувом	24 - 25
Мощь полногибридного привода	26 - 27
F SPORT	28 - 29
Инновационная безопасность	30 - 31
Качество Lexus	32 - 33
Ведущие позиции в области защиты окружающей среды	34 - 35
Технологии и технические характеристики	36 - 66





«ДЛЯ NX МЫ ПОСТАВИЛИ ЗАДАЧУ СОЗДАТЬ КРОССОВЕР ТАКИМ ДИНАМИЧНЫМ И ЗАПОМИНАЮЩИМСЯ, ЧТОБЫ ВЫ СРАЗУ ЗАХОТЕЛИ УПРАВЛЯТЬ ИМ.»

Такеаки Като, Главный инженер Lexus NX

ЧУВСТВА В ДВИЖЕНИИ

Выразительные линии и уверенный внешний вид кроссовера Lexus NX неизбежно будет привлекать внимание на улицах города. Этот роскошный и невероятно динамичный кроссовер вобрал в себя весь опыт предыдущих разработок и представляет собой следующий этап развития бренда, что выражается в качественно новом дизайне, комфорте и использовании интеллектуальных технологий. Другими словами, создавая Lexus, мы не останавливаемся на достигнутом и все время стремимся разработать нечто удивительное.





ПОЧУВСТВУЙ ОСТРОТУ МНОГОГРАННОСТИ

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ УДИВИТЕЛЬНЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, ШИРОКУЮ ЛИНЕЙКУ БЕНЗИНОВЫХ И ГИБРИДНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ ДИНАМИКУ КОМПЛЕКТАЦИИ F SPORT.

Созданный, чтобы выделяться на дорогах города, кроссовер NX дарит превосходный комфорт для водителя и четырех пассажиров. Благодаря инновационному бензиновому двигателю, первому для Lexus турбомотору или полногибридному приводу Lexus NX обеспечивает динамику в сочетании с удивительной маневренностью. Интуитивно-понятные технологиивоплощены в таких устройствах как сенсорная панель Remote Touch, навигационная система, мультимедийный экран и камеры панорамного обзора.

Lexus NX в комплектации F SPORT позволит испытать динамику в полном объеме благодаря регулируемой адаптивной подвеске, 18-дюймовым легкосплавным дискам, рулевому колесу F SPORT и спортивным сидениям из перфорированной кожи.


F SPORT


LEXUS







ИСКУССТВО НА УЛИЦАХ

LEXUS NX ДЕМОНСТРИРУЕТ МОЩНЫЙ СИЛУЭТ, ДЕРЗКИЙ ДИЗАЙН РЕШЕТКИ РАДИАТОРА И ЭКСКЛЮЗИВНУЮ ПЕРЕДНЮЮ И ЗАДНЮЮ ОПТИКУ.

Как часть современного искусства, Lexus NX не может остаться незамеченным. Чтобы создать четкие, но в то же время плавные линии кузова, дизайнеры Lexus черпали вдохновение в красоте расплавленного металла. При первом знакомстве NX встретит Вас подсветкой дверных ручек, а в дальнейшем Вы оцените не только аэродинамические характеристики, но и линии кузова, напоминающие спортивное купе. Светодиодные фары с тремя линзами в форме прямоугольников и L-образные дневные ходовые огни, расположенные в передней части кузова, отображают ни с чем не сравнимый характер бренда. Светодиодные задние фонари, повторяющие линии логотипа Lexus, подчеркивают мощный облик кроссовера.



НАРУШАЯ ПРАВИЛА

НАСЛАДИТЕСЬ ТОЧНОСТЬЮ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ ДИНАМИКОЙ И ИЗЯЩЕСТВОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ.

Управлять кроссовером в городе – одно удовольствие. Селектор выбора режима движения Drive Mode Select позволяет управлять автомобилем в соответствии с Вашим настроением, начиная с ECO для максимально экономичного вождения и заканчивая SPORT S+ для большей динамики. Высокопрочное шасси и регулируемая адаптивная подвеска AVS обеспечивают плавное и уверенное управление, в то время как полный привод или полногибридная трансмиссия E-FOUR с эффективной тормозной системой придают дополнительную уверенность при движении в сложных условиях. Камеры панорамного обзора и система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA) облегчают маневрирование в ограниченном пространстве.







БЕЗУПРЕЧНАЯ ГАРМОНИЯ

СПРОЕКТИРОВАННЫЙ, ЧТОБЫ ПРЕДУГАДАТЬ ЛЮБЫЕ ВАШИ ЖЕЛАНИЯ, NX ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЧУВСТВОВАТЬ АБСОЛЮТНУЮ РОСКОШЬ.

Внутри Lexus NX оснащен интуитивно-понятными устройствами и системами, привносящими в Вашу жизнь дополнительное удобство. Например, это интеллектуальная система потолочного освещения, при которой лампа загорается, когда Вы касаетесь ее рукой, что дает возможность не искать в темноте выключатель. Или система открывания двери багажного отделения, которая способна запоминать наиболее частое положение дверцы багажника. Финальные штрихи в интерьер добавили мастера Такуми. Философия дизайна L-finesse воплотилась в центральной консоли, повторяющей форму решетки радиатора, а аналоговые часы и система подсветки придают изысканность всему салону. Чрезвычайно удобные передние сиденья с перфорированной кожей имеют функцию подогрева и вентиляции. Сиденья заднего ряда не менее комфортны и оснащены электроприводом складывания в соотношении 60:40 для того, чтобы могли поместиться, например, лыжи или сноуборд.





АВТОМОБИЛЬ, СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ГОРОДА

РАССЛАБЬТЕСЬ В РОСКОШНОМ КОЖАНОМ СИДЕНЬЕ, НАСЛАДИТЕСЬ СИСТЕМОЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ S-FLOW, ОЩУТИТЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ БЛАГОДАРЯ СИСТЕМЕ КРУГОВОГО ОБЗОРА PANORAMIC VIEW MONITOR.

Расположившись в комфортабельном сиденьей с кожаной отделкой Вы сможете насладиться поездкой на любые расстояния. Система кондиционирования S-Flow обеспечивает свежесть в салоне при любых погодных условиях, регулируя температуру воздуха только для занятых пассажирами сидений. Помимо этого, функция подогрева сидений гарантирует повышенный комфорт в холодную погоду. Для удобства маневрирования на NX установлены камеры панорамного обзора. Они расположены на решетке радиатора, в наружных зеркалах заднего вида (камеры работают даже при сложенных зеркалах) и в двери багажного отделения. При этом на изображение с камер накладываются направляющие линии, которые облегчают маневрирование в тесных условиях города, особенно во время парковки.



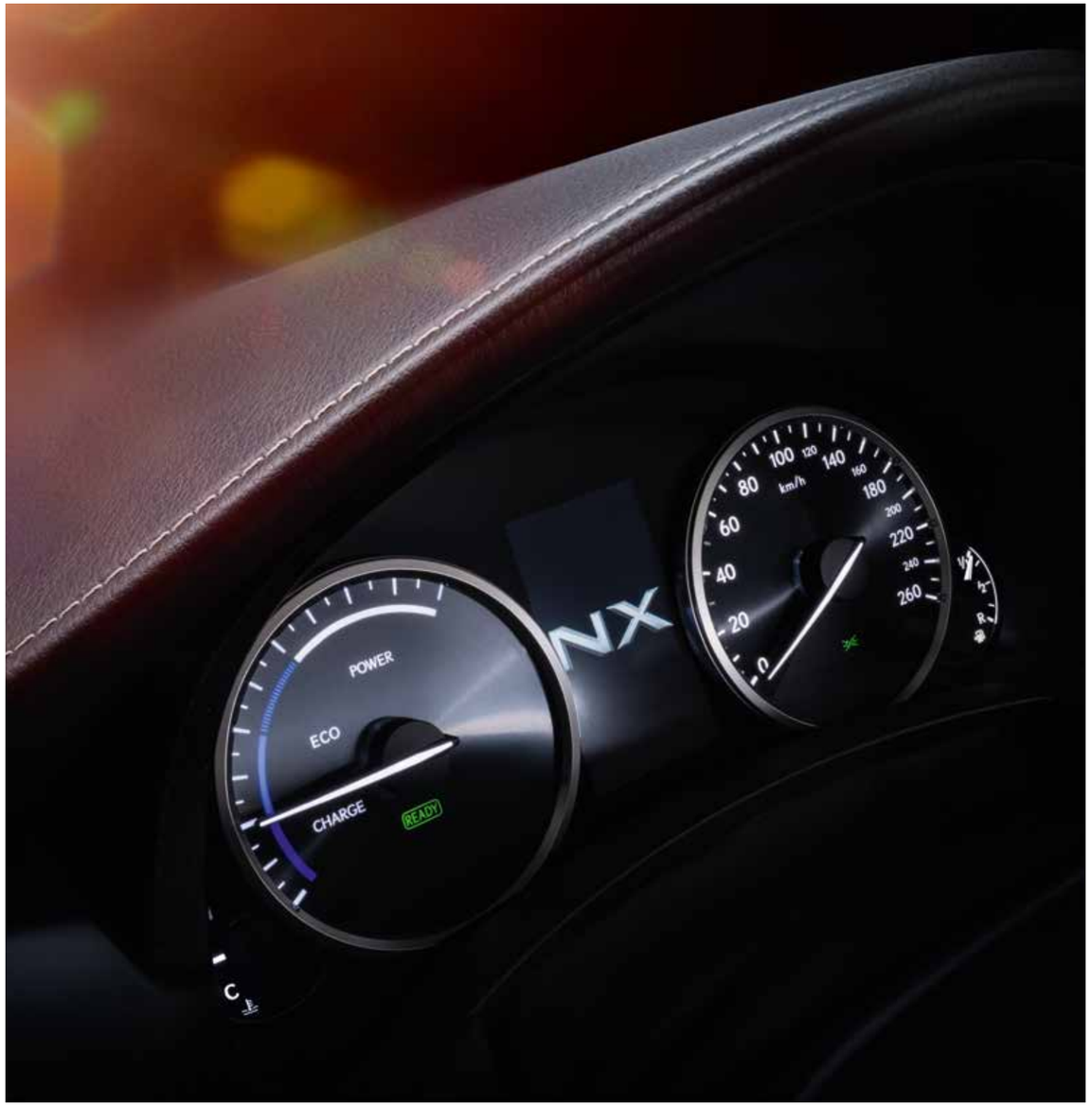




СВЯЗЬ С ГОРОДОМ

СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ REMOTE TOUCH, НАВИГАЦИЯ И БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СМАРТФОНА.

Неважно насколько Вы заняты – в новом NX Вы всегда сможете расслабиться и оставаться в курсе всего происходящего. Вам на помощь придет весь потенциал инновационных технологий. С помощью беспроводного зарядного устройства Вы можете пополнить заряд аккумулятора Вашего мобильного телефона, просто положив его на консоль. Сенсорная панель Remote Touch обеспечивает доступ к системе навигации и настройкам автомобиля. Кроме того, можно просто слушать свою любимую музыку благодаря аудиосистеме класса премиум Mark Levinson®.



NX 200
NX 200 AWD

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ МОЩНОСТЬЮ 150 ЛОШАДИНЫХ СИЛ, СОЧЕТАЮЩИХСЯ С ТОЧНОСТЬЮ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ В УПРАВЛЕНИИ.

Невероятно мощный бензиновый двигатель кроссоверов NX 200 и NX 200 AWD объемом 2,0 л обладает потрясающей топливной экономичностью. Расход топлива составляет 7,2 л/100 км (7,5 – NX 200 AWD). Низкий уровень шума и пониженный коэффициент трения компонентов силовой установки обеспечивают легендарную плавность хода. Для проверки надежности, которую Вы ожидаете от кроссовера Lexus, мы тестировали NX в различных экстремальных условиях – в арктическом холоде и в жаре пустыни. Например, в пустыне Мохаве прототипы NX на максимальных оборотах неоднократно буксировали тяжелые прицепы в гору, после чего наши инженеры проводили шоковую заморозку блока цилиндров двигателя до -30°C, тем самым проверяя его на прочность.



NX 200t AWD

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ ПРЕИМУЩЕСТВА ЗАРЯЖЕННОГО ТУРБИРОВАННОГО ДВИГАТЕЛЯ.

2,0-литровый бензиновый двигатель, заряженный 238 лошадиными силами, позволяет наслаждаться каждым мгновением поездки на Вашем NX 200t AWD. Характерной чертой облика автомобиля являются две выхлопные трубы, вдохновением для создания которых послужили современные гоночные мотоциклы. Подобно им, Lexus NX предлагает мгновенное ускорение и динамику управления. Автомобиль оснащен электрически контроллируемым полным приводом, а также высокочувствительной 6-ступенчатой автоматической коробкой передач с подрулевыми переключателями.





NX 300h AWD

ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS ОБЕСПЕЧИВАЕТ 197 Л.С. ЧИСТОЙ МОЩНОСТИ, СОХРАНЯЯ ПРИ ЭТОМ МИНИМАЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА.

Благодаря последней разработке гибридного привода Lexus Hybrid Drive, объединившей бензиновый двигатель объемом 2,5 л и электромотор, NX 300h AWD обладает исключительной плавностью хода и низким уровнем шума. При такой эффективной работе потребляется всего 5,4 л / 100 км, что кажется почти невероятным, если учитывать размеры кроссовера. Рекуперативное торможение подразумевает отсутствие необходимости зарядки аккумуляторной батареи. Эта технология делает Lexus лидером в производстве гибридных силовых установок. NX никогда не подведет Вас.

*В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше. В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.









СОЗДАН ПРИВЛЕКАТЬ ВНИМАНИЕ



LEXUS NX В КОМПЛЕКТАЦИИ F SPORT НАСТРОЕН НА ДИНАМИЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ, А АКСЕЛЕРОМЕТР И УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА ТУРБИНЫ ДОПОЛНЯЮТ ВПЕЧАТЛЕНИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ.

Для максимально захватывающих ощущений от вождения NX в комплектации F SPORT оснащается агрессивным спортивным бампером, а также эксклюзивным оборудованием, улучшающим характеристики автомобиля. Снаружи внимание привлекают 18-дюймовые легкосплавные диски, решетка радиатора F SPORT и передний спойлер. В салоне любители активного вождения непременно оценят рулевое колесо F SPORT с перфорированной кожаной отделкой, а также обтянутые кожей спортивные сиденья с высокой степенью боковой поддержки, разработанные с применением технологии цельного вспенивания. Алюминиевые накладки на педали и вставки F SPORT дополняют спортивный облик. Кроссовер NX, оснащенный адаптивной регулируемой подвеской AVS со сверхточной обратной связью, гарантирует плавное, но при этом динамичное вождение.







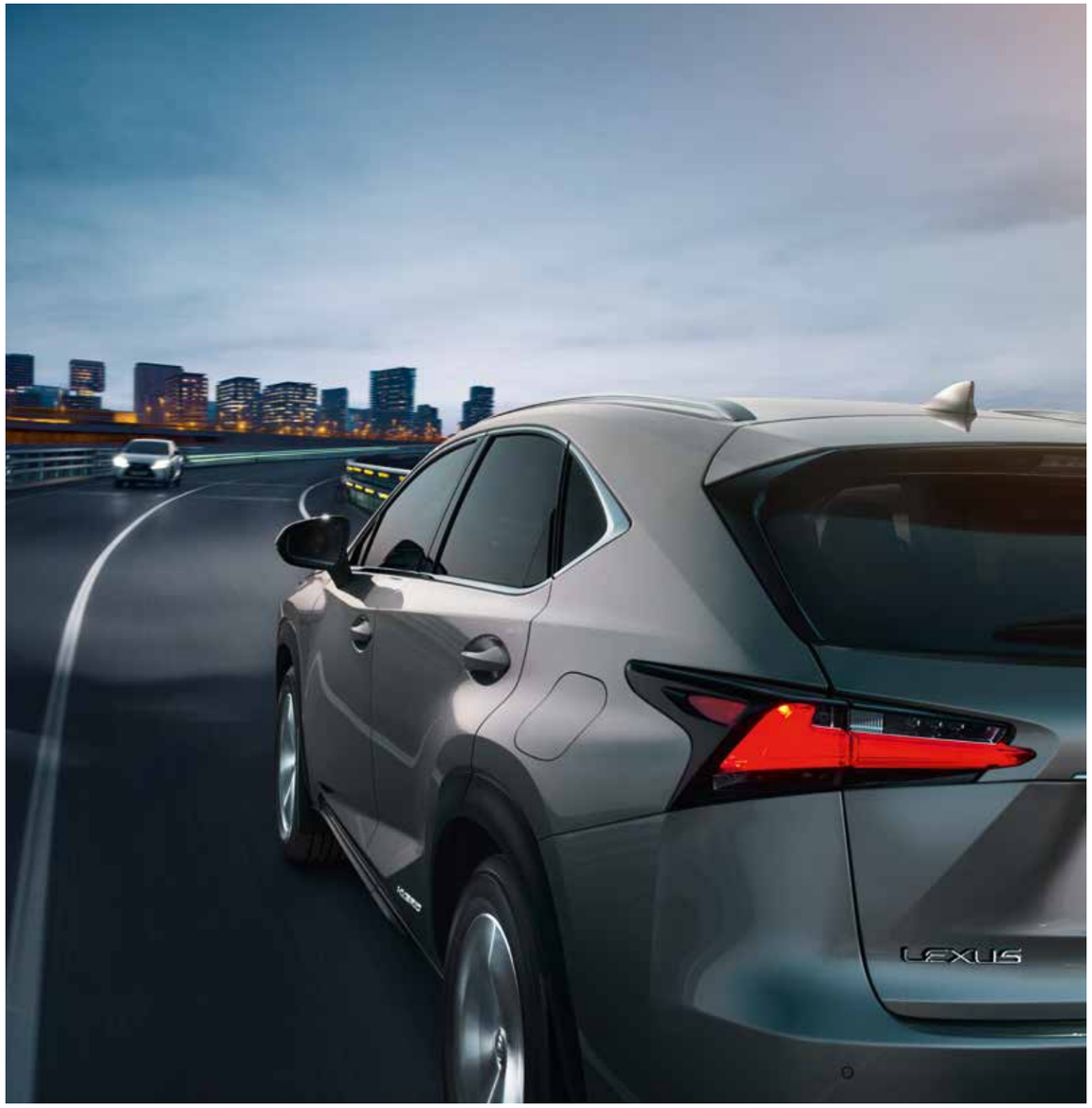




ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ЗАЩИТА

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ, СВЕРХПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА И 8 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ В СЛУЧАЕ СТОЛКНОВЕНИЯ.

Lexus NX спроектирован таким образом, чтобы обеспечить максимально комфортное и безопасное вождение. Эргономичное положение водителя за рулем помогает сконцентрироваться на дороге. Широкий диапазон ассистентов помощи при движении, включая антипробуксовочную систему Traction Control и систему курсовой устойчивости Vehicle Stability Control, делает NX одним из самых безопасных кроссоверов премиум-класса на сегодняшний день. Важно отметить наличие комплексной системы защиты из восьми подушек безопасности (включая боковые шторки безопасности) для защиты водителя и всех пассажиров.





ТАКУМИ — ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ МАСТЕРСТВА

ВСЕ ЭТАПЫ ПРОИЗВОДСТВА КОНТРОЛИРУЮТСЯ МАСТЕРАМИ ТАКУМИ, А ПЕРЕД ВЫПУСКОМ С ЗАВОДА КАЖДЫЙ LEXUS NX ПРОХОДИТ ЧЕРЕЗ ИСПЫТАТЕЛЬНУЮ КАМЕРУ, В КОТОРОЙ ВОССОЗДАЮТСЯ УСЛОВИЯ ТАЙФУНА.

Благодаря декоративным вставкам из черного дерева Шимамоку, обработанным вручную, и великолепно прошитой кожаной отделке, NX задает стандарты для всех кроссоверов своего класса. Автомобили производятся на заводе Kyushu в условиях стерильной чистоты. Перед началом работы сотрудники окрасочного цеха проходят через две вакуумные камеры, чтобы удалить посторонние частицы со спецодежды и волос. Водяная завеса, которую называют «Ниагарой», обеспечивает дополнительную защиту от попадания пыли.

Мерцающий эффект лакокрасочного покрытия достигается ручной шлифовкой каждого базового слоя (этот трудоемкий процесс обычно используется для автомобилей, собираемых по особому заказу). Наконец перед выходом с завода каждый кроссовер NX проходит 30-километровое дорожное испытание.

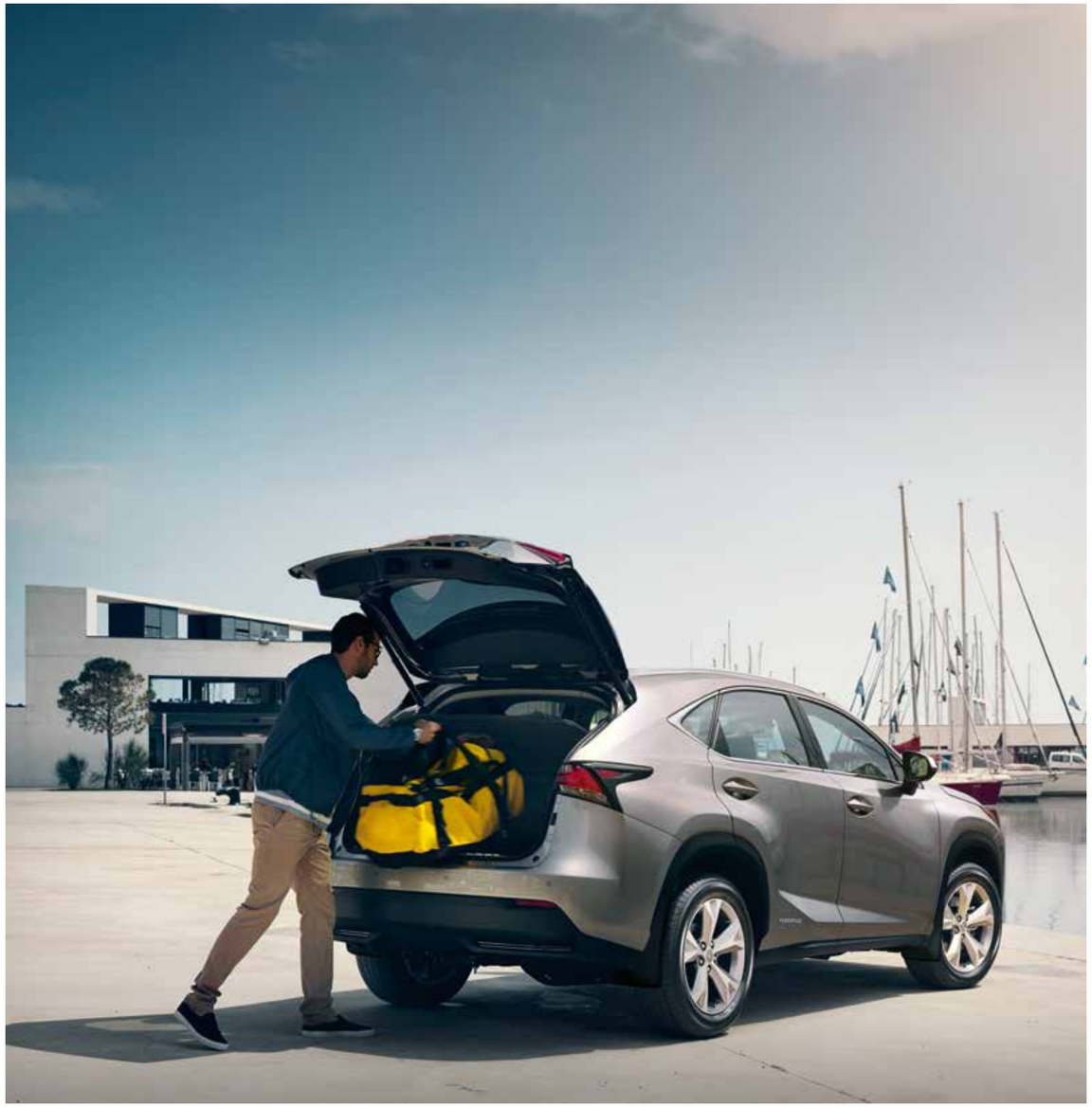




ИЗГОТОВЛЕН С ВЫСОКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

LEXUS NX ОСНАЩАЕТСЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМ ГИБРИДНЫМ ПРИВОДОМ, АТМОСФЕРНЫМ ИЛИ ТУРБИРОВАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, А ТАКЖЕ ЭФФЕКТНЫМИ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИМИ СВЕТОДИОДНЫМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ.

Lexus NX оснащается современным гибридным приводом Lexus, созданным первопроходцем и лидером в области гибридных технологий. Помимо этого, после завершения срока эксплуатации до 85% компонентов модели могут быть использованы в качестве вторичных материалов, а инновационные технологические процессы, используемые Lexus, позволяют переработать 95% компонентов батареи гибридного привода. При изготовлении автомобилей не используются вредные вещества, такие как свинец, ртуть или кадмий, а производственные процессы на экологически чистом заводе Kyushu организованы по знаменитым принципам бережливого производства, которые позволяют свести количество отходов к абсолютному минимуму.











ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гибридный привод Lexus	38 - 41
Инновационные инженерные решения	42 - 43
Динамика/активная безопасность	44 - 45
Пассивная безопасность	46 - 47
Особенности экстерьера	48 - 51
Особенности интерьера	52 - 53
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы	54 - 55
F SPORT	56 - 57
Технические характеристики	58 - 59
Цветовая гамма отделки салона	60 - 63
Цвета кузова	64 - 65
Сервисное обслуживание Lexus	66





ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА

В 2004 году Lexus первым из автопроизводителей представил полногибридную технологию в премиум-сегменте. Десятилетием позже уровень продаж гибридных моделей Lexus превысил 650 000 автомобилей, что позволило бренду сохранить лидирующие позиции в отрасли. Установленный на NX 300h AWD гибридный привод Lexus второго поколения развивает большую мощность, демонстрируя при этом впечатляющую топливную экономичность и исключительно низкий уровень вредных выбросов — в режиме электромобиля (EV) гибрид движется с нулевыми выхлопами.



*В отношении моделей с гибридным приводом Lexus гарантия на определенные компоненты гибридной установки (высоковольтная батарея, управляющий модуль батареи, управляющий модуль гибридной установки, инвертер и конвертер гибридной установки) действует в течение пяти лет или 100 000 км пробега со дня передачи нового автомобиля владельцу в зависимости от того, что наступит раньше В случае ремонта посредством замены компонентов на новые гарантийный срок не изменяется и действует с начала эксплуатации нового автомобиля.



2,5-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Сердцем полногибридного привода автомобилей NX 300h AWD является высокоэффективный 4-цилиндровый двигатель, работающий по циклу Аткинсона, мощностью 155 л.с. (DIN), оснащенный системой регулировки фаз газораспределения WT-i и оптимизированной электронной системой управления впрыска топлива.



ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS

Гибридный привод Lexus включает в себя передний и задний электродвигатели, генератор и механизм распределения мощности, размер которого не больше обычной автоматической коробки передач. Усовершенствованный блок управления электропитанием непрерывно отслеживает распределение энергии, поступающей от электродвигателя, бензинового двигателя или обоих силовых агрегатов.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Батарея имеет инновационную раздельную конструкцию и располагается под задним сиденьем, что позволяет сохранить большой объем багажного отделения. Зарядка аккумуляторной батареи NX 300h AWD выполняется по мере необходимости с использованием энергии, вырабатываемой во время движения и торможения. Благодаря этому отсутствует необходимость в зарядке от внешних источников.



РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)

При условии достаточного заряда батареи режим электромобиля позволяет кроссоверу только на электрической тяге преодолевать небольшие расстояния на невысокой скорости. В режиме EV автомобиль почти не производит шума, не расходует топливо и не выбрасывает вредные вещества в атмосферу. Это идеальный способ передвижения в городских пробках или на парковках.



РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Во время торможения или замедления автомобиля передний и задний электромоторы начинают работать в режиме генератора. При этом кинетическая энергия, которая обычно теряется в виде тепла, сохраняется и преобразуется в электричество. Электроэнергия накапливается в батарее гибридного привода для последующего использования.



МОЩНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОЛНОГИБРИДНОГО ПРИВОДА

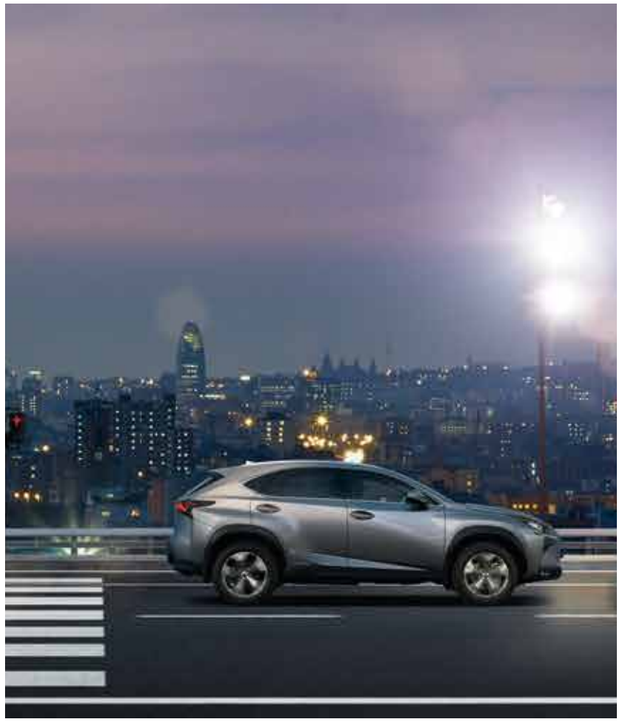
Суммарная мощность системы гибридного привода нового Lexus NX 300h AWD равна 197 л.с. (DIN). При таком показателе выбросы CO_2 в смешанном цикле составляют всего 119-124 г/км , а расход топлива – 5,4 л/100 км .

ГИБРИДНЫЙ ПРИВОД LEXUS



ЗАПУСК, НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

В начале движения мощный электродвигатель может плавно разогнать NX 300h AWD до 50 километров в час, работая только на энергии батареи системы гибридного привода. В этом режиме автомобиль движется практически бесшумно, не потребляет топливо и демонстрирует нулевой уровень выбросов вредных веществ в окружающую среду.



РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ NORMAL

На скорости выше 50 километров в час практически бесшумно и плавно вступает в действие бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива, работающий по циклу Аткинсона. При этом возможна поддержка двигателя электромотором. Благодаря идеальному управлению бензиновым и электрическим источниками тяги, NX 300h AWD обеспечивает исключительное удовольствие от вождения, сохраняя при этом низкий уровень вредных выбросов и умеренный расход топлива.



МАКСИМАЛЬНОЕ УСКОРЕНИЕ

При резком нажатии на педаль акселератора блок управления мощностью предоставляет в распоряжение водителя всю силу бензинового двигателя и электродвигателя, работающих в связке. Вместе они оптимизируют распределение мощности в соответствии с потребностями водителя и с минимальным ущербом для окружающей среды.



ЗАМЕДЛЕНИЕ, ОСТАНОВКА, ТОРМОЖЕНИЕ

В то же время в других ситуациях (например, при торможении) благодаря кинетической энергии, которая в других автомобилях расходуется на бесполезный нагрев, заряжается высоковольтная аккумуляторная батарея. При движении накатом или под уклон система может экономить топливо, отключив бензиновый двигатель. При этом она также позволяет превращать кинетическую энергию в электрическую, которая запасается в батарее и расходуется электродвигателем.

ИННОВАЦИОННЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Кроссоверы NX оснащаются новыми бензиновыми двигателями. Силовые агрегаты моделей являются результатом интенсивной программы разработок, в рамках которой также были проведены дорожные испытания с общим пробегом более 1,5 миллиона километров в самых тяжелых условиях.



NX 200t AWD

Благодаря головке блока цилиндров с жидкостным охлаждением, встроенному выпускному коллектору и турбокомпрессору с двойной «улиткой» этот 2-литровый турбированный двигатель Lexus обладает высокой приемистостью и превосходными рабочими характеристиками. Инновационный алгоритм синхронизации клапанов позволяет двигателю переключаться между циклами Отто и Аткинсона, обеспечивая дополнительную экономию топлива. Двигатель прошел испытания в самых суровых условиях, включая многонедельные испытания в горной местности на высоте 3000 м при температуре свыше 50 °C. Максимальная мощность двигателя составляет 238 л.с. (175 кВт), а максимальный крутящий момент равен 350 Н•м.



NX 200/NX 200 AWD

NX 200 и NX 200 AWD оснащаются 2-литровым атмосферным бензиновым двигателем с системой VVT-i нового поколения — Valvematic. Эта система регулирует синхронизацию и ход клапанов двигателя в соответствии с условиями движения. Результатом является улучшенная приемистость, превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO_2. Помимо этого стабильная и эффективная работа двигателя обеспечивается сниженными потерями на трение за счет использования автоматического натяжителя приводного ремня, сальников с тефлоновым покрытием, цепью ГРМ с уменьшенным трением и полимерным покрытием основных подшипников.



АЛЮМИНИЕВЫЕ НАСАДКИ СДВОЕННЫХ ВЫХЛОПНЫХ ТРУБ

Для модели NX 200t AWD наши инженеры разработали алюминиевую конструкцию насадки выхлопной трубы с потрясающим дизайном. Выхлопная система также снижает уровень шума мощного турбированного двигателя до приятного, изысканного звука.



ТУРБОКОМПРЕССОР

Высокоэффективный турбокомпрессор с двойной «улиткой» турбины Twin Scroll обеспечивает высокий крутящий момент во всем диапазоне оборотов двигателя. Усовершенствованная геометрия лопастей турбины, уменьшенное трение в подшипниках и компактные размеры гарантируют высокую эффективность турбокомпрессора и невероятно быстрый отклик на нажатие педали газа .



6-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

6-ступенчатая автоматическая трансмиссия кроссовера NX 200t AWD предназначена для получения максимальной мощности от турбированного двигателя и может управляться с помощью подрулевых переключателей (в комплектации F SPORT). Алгоритм управления крутящим моментом обеспечивает оптимальные обороты двигателя в любой момент времени, гарантируя улучшенный отклик дроссельной заслонки и высокую топливную экономичность.



СИСТЕМА ВПРЫСКА D-4S

В зависимости от дорожной ситуации, усовершенствованная система впрыска обеспечивает распределение топлива между форсунками непосредственного впрыска под высоким давлением и форсунками распределенного впрыска низкого давления. Система D-4S обеспечивает эффективное сгорание во всех режимах работы двигателя, сниженный расход топлива и повышенный крутящий момент при низких оборотах двигателя.

ДИНАМИКА/ АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Чтобы обеспечить идеальные и комфортные ходовые качества на любых дорогах, NX прошел испытания на самом высокотехнологичном стенде, а также многокилометровые дорожные испытания в сложнейших условиях Арктики и пустынь.



НЕОБЫЧАЙНО ПРОЧНОЕ ШАССИ, РЕГУЛИРУЕМАЯ АДАПТИВНАЯ ПОДВЕСКА

Полностью новое шасси, подвеска и система рулевого управления обеспечивают новому Lexus NX невероятную плавность хода и точность управления. Высочайшая жесткость кузова NX достигается за счет применения усовершенствованных процессов лазерной сварки и склеивания кузовных панелей. Как результат — исключительно надежный кроссовер с великолепной маневренностью и управляемостью. Благодаря передней подвеске с компактными стойками Макферсон и задней подвеске со сдвоенными поперечными рычагами, NX обладает невероятным сцеплением с дорогой, отличной курсовой устойчивостью и характеристиками прохождения поворотов, сравнимыми с возможностями седанов. Регулируемая адаптивная подвеска выполняет интеллектуальное изменение демпфирующего усилия на всех колесах автомобиля, обеспечивая ему дополнительную устойчивость.



ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА

Lexus NX обладает превосходной аэродинамикой, которую улучшает практически плоское днище кузова и увеличенный задний спойлер. Кроме того, для снижения общего коэффициента аэродинамического сопротивления инженеры Lexus изменили конструкцию наружных зеркал заднего вида. В результате улучшается топливная экономичность и снижается шум от набегающего потока воздуха.



ВЫБОР РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Переключатель режимов движения расположен на центральной консоли, рядом с селектором переключения передач, и используется для переключения между режимами ECO, NORMAL, SPORT S и SPORT S+, позволяя изменять доступную мощность, динамику и поведение автомобиля.



СИСТЕМА E-FOUR

NX 300h AWD оснащается системой E-FOUR, которая гарантирует безупречную передачу мощности и отличное сцепление с неровной дорожной поверхностью. В состав высокотехнологичной системы полного привода E-FOUR входит электромотор мощностью 68 л.с. (DIN), установленный на задней оси и способный в случае необходимости обеспечить мгновенную подачу крутящего момента.



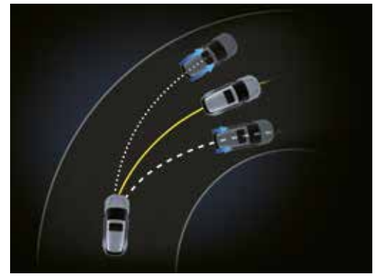
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СТАРТЕ НА СКЛОНЕ

Система поддерживает давление в тормозной системе, что предотвращает откат автомобиля назад при начале движения на подъеме. Она так же снижает риск пробуксовки колес на скользких уклонах.



АНТИПРОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система улучшает сцепление колес NX с дорогой, особенно при трогании с места или разгоне на неровной или скользкой поверхности. Система включается в работу в момент вероятной пробуксовки колес, поддерживая требуемую тягу.



СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Система курсовой устойчивости помогает сохранить контроль над автомобилем, например, при быстром прохождении поворота или в момент заноса. Устойчивость автомобиля улучшается и снижается скорость его движения за счет выборочного подторма-живания отдельных колес и/или снижения мощности, передаваемой на колеса.

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Lexus NX отличается невероятно прочным каркасом кузова и оснащен восемью подушками безопасности. Дополнительная безопасность в городских условиях обеспечивается системой мониторинга «слепых зон» и системой помощи при выезде с парковки задним ходом.



ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Наряду с чрезвычайно прочным каркасом кузова защиту водителя и пассажиров обеспечивают восемь подушек безопасности. Для водителя и переднего пассажира предусмотрены подушки безопасности с двухступенчатым алгоритмом раскрытия для защиты головы, а также подушки для защиты коленей и боковые подушки безопасности. Шторки безопасности расположены с двух сторон по всей длине салона. Все ремни безопасности, кроме ремня центрального заднего сиденья, оснащены преднатяжителями. Такой исключительно высокий уровень безопасности доступен уже в базовой комплектации нового Lexus NX.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



МОНИТОРИНГ «СЛЕПЫХ ЗОН»

Установленные в заднем бампере датчики системы обнаруживают транспортные средства, движущиеся по соседним полосам в зоне, не просматриваемой с помощью зеркал заднего вида. Если водитель включает указатель поворота с намерением сменить полосу движения, а система при этом обнаруживает в «слепой зоне» движущееся транспортное средство, она мгновенно предупреждает водителя с помощью светового сигнала в соответствующем наружном зеркале заднего вида.



СИДЕНЬЯ С СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПЛЕТЕВЫХ ТРАВМ

Конструкция передних сидений позволяет снизить риск получения плетевой травмы в случае удара автомобиля сзади. Усиленный каркас сидений обеспечивает более глубокое расположение тела в спинке сиденья, а продуманное размещение подголовников гарантирует надежную опору для головы.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ

При движении задним ходом, например, на тесной парковке, система замечает движение автомобилей в плохо просматриваемой зоне позади автомобиля и в случае опасности предупреждает водителя с помощью звукового и светового сигнала.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА И ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ
Входят в базовую комплектацию NX.



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ С ТРЕМЯ L-ОБРАЗНЫМИ ЛИНЗАМИ И ПОЛНОРАЗМЕРНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ
Похожие на бриллианты светодиодные фары с тремя линзами прямоугольной формы используют одни и те же лампы для дальнего и ближнего света. Выразительный облик нового NX дополняют светодиодные дневные ходовые огни стреловидной формы.



17-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ
Легкие и аэродинамичные диски с дизайном 10 спиц отличаются изысканной глянцевой поверхностью и оснащаются шинами 225/65 R17, что гарантирует низкое сопротивление качению и превосходные функциональные качества.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ
Изящный дизайн с U-образными спицами создает отточенный и нестандартный облик, в сочетании с шинами 225/60 R18 диски подчеркивают спортивный характер модели.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ
Стильные диски с широкими спицами придают автомобилю NX изысканный спортивный облик.



СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ
Элегантные светодиодные задние фонари оформлены в виде фирменной эмблемы Lexus и не имеют зазора по линии крышки багажного отделения. Благодаря технологии толстостенного литья задние фонари похожи на кристаллы и невероятно эффектно выглядят даже в выключенном состоянии.



СВЕТОДИОДНЫЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
Светодиодные противотуманные фары с новой функцией освещения поворотов образуют единый облик с решеткой радиатора и дневными ходовыми огнями.



УДОБНАЯ ЗАГРУЗКА В БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Функция дистанционного управления дверью багажного отделения особенно востребована, когда Ваши руки заняты покупками. При этом система также запоминает, на какую высоту обычно открывается дверь, и останавливает ее в этой точке.



ПРИВЕТСТВЕННАЯ ПОДСВЕТКА
Когда водитель с ключом Smart Key подходит к Lexus NX, в качестве приветствия включается мягкая подсветка ручек дверей. После открывания двери включаются дневные ходовые огни.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
В аэродинамичные зеркала заднего вида с обогревом встроены повторители указателей поворота, датчики системы мониторинга «слепых зон» и камеры панорамного обзора. Электрохромное покрытие зеркал снижает риск ослепления в ночное время, а для удобства маневрирования в ограниченном пространстве зеркала можно сложить с помощью электропривода.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА



ПАНОРАМНАЯ КРЫША
Устанавливаемая на заводе панорамная крыша из цельного стекла формирует ощущение дополнительного объема и обеспечивает освещенность салона NX. Крыша оснащена сдвижной шторкой с электроприводом, которая при необходимости защищает пассажиров от ярких солнечных лучей.



ЛЮК КРЫШИ
Стеклянный люк крыши с электроприводом наклона и перемещения обеспечивает дополнительную освещенность, а также ощущение пространства и свободы.

АЛЮМИНИЕВЫЕ РЕЙЛИНГИ
Lexus NX оснащается рейлингами из экструдированного алюминия. Они дополняют облик кроссовера и обеспечивают удобную перевозку лыж, велосипедов или сноубордов.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА



ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ
Роскошные передние сиденья изготовлены с помощью технологии цельного вспенивания, которая впервые была применена для моделей F SPORT. Эта технология позаимствована из автоспорта и обеспечивает повышенный комфорт и улучшенную боковую поддержку по сравнению со стандартными методами изготовления обивки сидений.

ЭРГОНОМИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
Форма и жесткость подушек сидений были спроектированы таким образом, чтобы снизить нагрузку на чувствительную поясничную область спины. Увеличенный ход регулировки сидений обеспечивает дополнительный комфорт для пассажиров самой разной комплекции.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С КОЖАНОЙ ОТДЕЛКОЙ
Рулевое колесо с отделкой из качественной кожи имеет выемки для пальцев и поперечное сечение, которое обеспечивает удобный обхват. Также здесь расположены кнопки управления различными системами – аудиосистемой, телефоном и многофункциональным дисплеем.



ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА
Эта функция обеспечивает дополнительный комфорт в холодную погоду. Подогрев включается с помощью кнопки и отключается автоматически по истечении заданного времени.



ПОДОГРЕВ / ВЕНТИЛЯЦИЯ СИДЕНИЙ
Передние сиденья с кожаной обивкой могут оснащаться функциями подогрева и вентиляции. Это обеспечивает чувство роскоши и комфорта, особенно в зимнее время года.



РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ
Помимо увеличенного пространства для ног передних и задних пассажиров Lexus NX имеет функцию регулировки положения сидений в восьми направлениях, а также может оснащаться поясничной опорой и функцией памяти.



СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ S-FLOW
Высокомощная, двухзонная и энергоэффективная система кондиционирования S-Flow регулирует температуру воздуха только для занятых пассажирами сидений.



СИСТЕМА БЕСКОНТАКТНОГО ДОСТУПА
Система бесконтактного доступа, которой оснащен NX, включает мягкую подсветку наружных ручек дверей и отпирает их при касании. При этом доставать ключ из кармана больше не нужно.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА
Интеллектуальная система потолочного освещения, при которой лампа загорается, когда Вы касаетесь ее рукой, дает возможность не искать в темноте выключатель.



УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО
Практичное заднее сиденье со складывающимися в соотношении 60:40 спинками доступно во всех NX, что позволяет легко увеличивать объем багажного пространства для перевозки крупногабаритных предметов, например, гоночного велосипеда или сноуборда.



ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАДНИХ СИДЕНИЙ
В Lexus NX устанавливается полностью электрический механизм складывания, управление которым выполняется при помощи удобно расположенных переключателей. Кроме того, пассажиры могут частично наклонить спинки задних сидений для более комфортной поездки.



УДОБНЫЙ ЯЩИК В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ
Небольшой отсек, выполненный в стиле традиционных японских деревянных ящиков, станет идеальным местом для хранения небольших предметов, например карточек или монет. Нижнюю поверхность съемной крышки ящика можно использовать в качестве косметического зеркала.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
Для повышенного удобства и безопасности выключатель электрического стояночного тормоза расположен на центральной консоли, рядом с рычагом переключения передач и переключателем режимов движения.

АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ



МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ДИСПЛЕЙ LEXUS

Lexus NX оснащается мультимедийным дисплеем Lexus с 8-дюймовым экраном и поворотным переключателем, который используется для управления настройками аудиосистемы и климат-контроля. Этот дисплей позволяет подключать смартфоны, совместимые с технологией Mirror Link.



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

При заказе нового Lexus NX Вы можете выбрать комплектацию с самыми современными мультимедийными системами.



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Эта система обладает множеством функций навигации и обеспечивает вывод красочного трехмерного изображения на 8-дюймовый дисплей, управление которым выполняется с помощью сенсорной панели или голосовых команд.



СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

При движении автомобиля задним ходом камера передает изображение пространства позади автомобиля на мультимедийный дисплей Lexus.



4 КАМЕРЫ ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА

Четыре камеры обеспечивают круговой обзор пространства вокруг автомобиля, облегчая маневрирование в стесненных условиях. Впервые в автомобилях Lexus камеры создают виртуальное трехмерное изображение автомобиля, которое помогает выполнять маневры в городе.



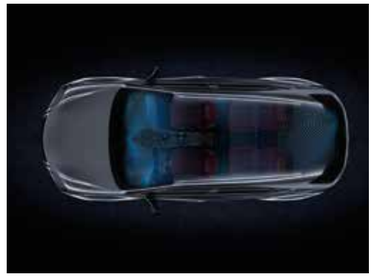
СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Еще одна новинка Lexus — сенсорная панель Remote Touch, которая обеспечивает интуитивно-понятное управление центральным 8 дюймовым мультимедийным дисплеем. Благодаря эргономичному дизайну эта панель так же удобна, как смартфон или планшет.



НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Эта система обладает множеством функций навигации и обеспечивает вывод красочного трехмерного изображения на 8-дюймовый дисплей, управление которым выполняется с помощью сенсорной панели или голосовых команд.



АУДИОСИСТЕМА PIONEER® С 8 ИЛИ 10 ДИНАМИКАМИ

В качестве стандартного оборудования автомобили оснащаются аудиосистемой Pioneer® с 8 динамиками. В состав такой системы входит AM/FM RDS, проигрыватель компакт-дисков и интерфейс Bluetooth®. Система более высокого класса с 10 динамиками оснащается проигрывателем DVD-дисков, а также 16-сантиметровыми динамиками, установленными в панелях передних дверей.



АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®

Аудиосистема Mark Levinson® Premium Surround с 14 динамиками и технологией GreenEdge™ адаптирована под акустические особенности салона NX. Такая система воссоздает несравненное ощущение домашнего кинотеатра с 7.1-канальным звуком. При этом технология Clari-Fi™ восстанавливает фрагменты звука, потерянные при цифровом MP3-сжатии.



БЕСПРОВОДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Вы можете заряжать совместимые смартфоны и другие электронные устройства с помощью беспроводной индуктивной зарядной станциии, которая удобно расположена в отсеке центральной консоли автомобиля NX.

F SPORT

Разработанный командой специалистов, которая создавала суперкар LFA и сверхмощное купе RC F, Lexus NX в комплектации F SPORT вобрал в себя дух этих двух выдающихся автомобилей. Эксклюзивный дизайн, регулируемая адаптивная подвеска и режим SPORT S+ с повышенными динамическими характеристиками приносят неповторимое удовольствие от вождения.



ДИЗАЙН F SPORT
Эффектная и оригинальная трапециевидная решетка радиатора и специальные L-образные вставки с ячеистой структурой придают еще большую выразительность безошибочно узнаваемому динамичному облику нового NX F SPORT.



ШИЛЬДИК F SPORT
Несмотря на неброский вид, логотип F SPORT служит знаком отличия. Литера «F» символизирует гоночную трассу Fuji Speedway, расположенную у подножия горы Fuji – место создания и первых испытаний этих автомобилей.



18-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ F SPORT
Устанавливаемые только на модель в комплектации F SPORT эффектные легкосплавные диски с пятью сдвоенными спицами и темным металлическим покрытием подчеркивают динамичный характер автомобиля.



ЧЕРНЫЕ КОРПУСА ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА
Зеркала заднего вида нового NX F SPORT облачены в черный корпус, что добавляет дополнительную притягательность облику автомобиля. Черный цвет контрастирует с общим стилем F SPORT и подчеркивает динамичный характер этого потрясающего нового кроссовера.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО F SPORT
Дизайн рулевого колеса с прекрасной отделкой и эмблемой F SPORT был позаимствован у знаменитого суперкара LFA. Обтянутые перфорированной кожей и выполненные в едином стиле рычаг переключения передач и рулевое колесо создают восхитительную спортивную атмосферу в салоне.

КОЖАНАЯ ОБИВКА
Изысканная темно-красная или черная кожаная обивка (с черной отделкой потолка) является фирменным элементом салона для модели NX в комплектации F SPORT. Совершенно новые сиденья F SPORT изготовлены с использованием технологии цельного вспенивания и обеспечивают усиленную боковую поддержку при прохождении поворотов. Вставки F SPORT идеально сочетаются с перфорированными накладками на педали, накладками порогов и другими элементами отделки салона F SPORT. Филигранная двойная прошивка красного цвета придает динамичный облик сиденьям, приборной панели и рычагу переключения передач.





УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА
Указатель давления наддува турбины на многофункциональном дисплее позволяет водителю отслеживать повышение давления в турбокомпрессоре для более эффективного управления автомобилем. Также на дисплее отображаются указатели температуры и давления масла.



АКСЕЛЕРОМЕТР G-SENSOR
G-SENSOR позволяет увидеть на многофункциональном дисплее поперечные и продольные нагрузки, которые воздействуют на автомобиль. На дисплей также выводится информация о положении дроссельной заслонки, угле поворота рулевого колеса и давлении в гидравлической тормозной системе.



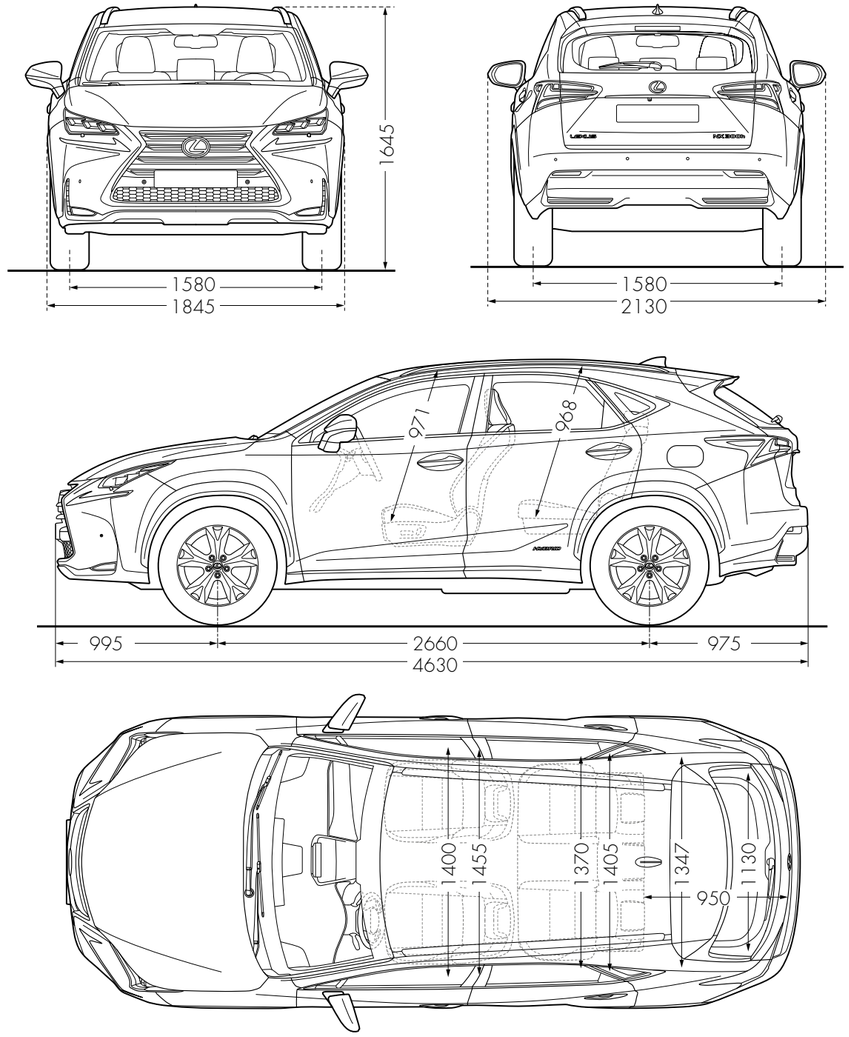
ПЕРФОРИРОВАННЫЕ СПОРТИВНЫЕ НАКЛАДКИ НА ПЕДАЛИ
Перфорированные алюминиевые педали отличаются превосходным сцеплением с подошвой обуви и отражают спортивную наследственность нового NX в комплектации F SPORT.



НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ F SPORT
Накладки на пороги передних дверей обеспечивают надежную защиту. Накладки имеют матовое алюминиевое покрытие и черный логотип Lexus.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	NX 200	NX 200 AWD	NX 200t AWD	NX 300h AWD
ПРИВОД				
Тип привода	Передний	Полный	Полный	Полный
СУММАРНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ				
Л.с. (по DIN) / кВт	150 / 110	150 / 110	238 / 175	197 /145
ДВИГАТЕЛЬ				
Рабочий объем (см3) / Цилиндров / Клапанов	1986 / L4 / 16	1986 / L4 / 16	1998 / L4 / 16	2494 / L4 / 16
Максимальная мощность, л. с. по DIN / кВт при частоте вращения, об / мин	150 / 110 при 6100	150 / 110 при 6100	238 / 175 при 4800 – 5600	155 / 114 при 5700
Макс. крутящий момент, Н•м при об / мин	193 при 3800	193 при 3800	350 при 1650 – 4000	210 при 4200 – 4400
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ				
Передний – максимальная мощность л.с. / кВт	—	—	—	143 / 105
Задний – максимальная мощность л.с. / кВт	—	—	—	68 / 50
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ГИБРИДНОГО АВТОМОБИЛЯ				
Тип	—	—	—	Никель-металлогидридная (Ni-MH)
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ				
Тип трансмиссии	Вариатор Multidrive	Вариатор Multidrive	6 ступенчатая автоматическая трансмиссия	Полногибридная трансмиссия E-FOUR
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Макс. скорость, км / ч	180	180	200	180
СОДЕРЖАНИЕ CO_2 В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ, г / км				
Стандарт токсичности отработавших газов	Евро-5	Евро-5	Евро-5	Евро-5
В комбинированном цикле (контрольное значение)	165 – 169	172 – 176	194 – 199	119 – 124
РАСХОД ТОПЛИВА, л / 100 км				
В комбинированном цикле (контрольное значение)	7,2	7,5	8,8	5,4
РАЗМЕРЫ (мм)				
Длина / Ширина / Высота	4630 / 1845 / 1645			



ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

ТКАНЬ



Черная

ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА



Черная

Бежевая



Коричневая

ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Черный рояльный лак



Серебристые



Черное дерево Шимамоку



Бамбук



F SPORT

КОЖА TAHARA[1]



Черная

Бежевая



Светло-коричневая

КОЖА F SPORT



Черная



Темно-красная

[1] Искусственная кожа

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

Черная кожа Tahara с серебристыми вставками



Светло-коричневая кожа Tahara с серебристыми вставками



ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА

Бежевая перфорированная кожа с вставками из черного дерева Шимамоку



Коричневая перфорированная кожа с вставками из бамбука



Темно-красная кожа F SPORT с вставками F SPORT



Черная кожа F SPORT с вставками F SPORT



ЦВЕТА КУЗОВА

ИСКРЯЩИЙСЯ БЕЛЫЙ (085)

БЕЛЫЙ F SPORT МЕТАЛЛИК (083)[1]

СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1J7)



ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (212)



ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК (4W7)[1]



КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК (4X2)[2]



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК (1J4)



СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1H9)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (223)



КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК (3R1)



СВЕТЛО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК (8X9)[2]

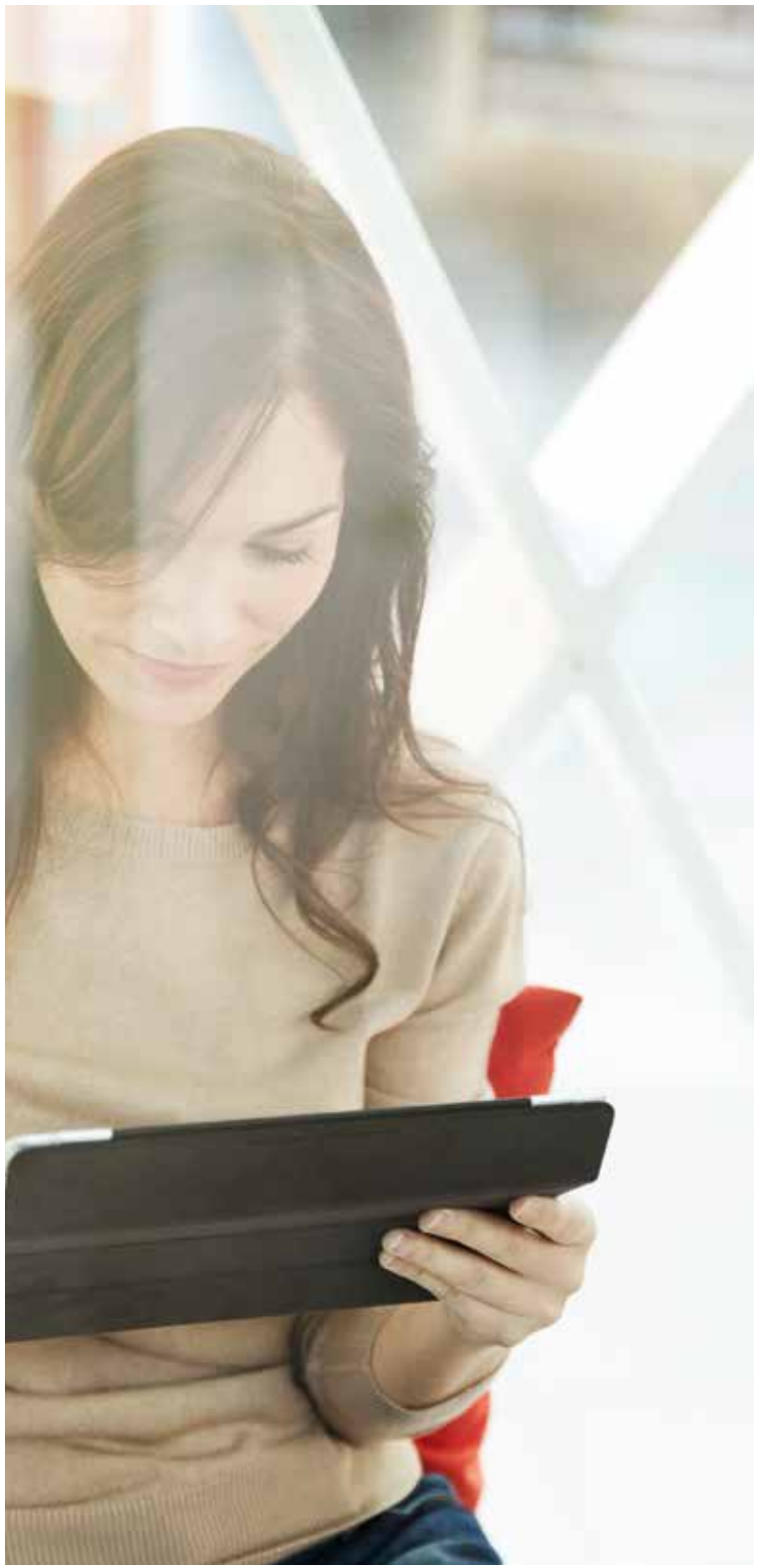


СИНИЙ F SPORT МЕТАЛЛИК (8X1)[1]



[1] Только для комплектации F SPORT
[2] Недоступен для комплектации F SPORT

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису, и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля сервисное обслуживание Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, создающей восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия обслуживания на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как, например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.