


# RC 200t
# GS F
# RC F







# RC 200t
# GS F
# RC F

Введение 04–13
Качество Lexus 14–15
RC 200t 16–19
GS F 20–23
RC F 24–27
Технологии и технические характеристики 28–53
Сервисное обслуживание Lexus 54–55













# СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА

**НАИБОЛЕЕ ЯРКОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ БРЕНДА LEXUS: УТОНЧЕННОСТЬ НА ГРАНИ ВОЗМОЖНОГО.**

В основе этих моделей Lexus лежит истинная страсть к вождению, волнующие эмоции и уникальная для Lexus вовлеченность водителя в управление автомобилем. Стремление обеспечить высочайшие динамические характеристики заложено в ДНК, дающей начало всем автомобилям Lexus. Внешне модели RC 200t, RC F и GS F выделяются мощной веретенообразной решеткой радиатора, которая является доминирующим элементом в передней части автомобилей, и L-образными передними воздухозаборниками, которые не только подчеркивают общую агрессивность облика, но и улучшают охлаждение моторного отсека. Спортивные настройки подвески и инновационные силовые установки поднимают на новый уровень получаемые от вождения эмоции и дарят незабываемые и удивительные ощущения.

# СПОРТИВНЫЙ НАСТРОЙ

**УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ТАКИХ ЭЛЕМЕНТОВ, КАК РУЛЕВОЕ КОЛЕСО, СИДЕНЬЯ, ПРИБОРЫ, ДЕТАЛИ ОТДЕЛКИ И ПЕДАЛИ, СПОСОБСТВУЕТ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ И ВОССОЗДАЕТ АТМОСФЕРУ ЯПОНСКОГО ГОСТЕПРИИМСТВА OMOTENASHI.**

Для салонов моделей RC 200t, RC F и GS F характерны функциональные детали, беспечивающие комфортное вождение в спортивном автомобиле. К их числу относятся, например, идеально подогнанные по форме сиденья, дизайн которых напоминает спортивную одежду, что было достигнуто особой технологией изготовления методом цельного вспенивания. Также стоит упомянуть педали с прорезями для предотвращения скольжения подошвы и надежного контакта во время вождения. В салоне внимание на себя сразу же обращает мощная, но при этом экономичная система кондиционирования, управление которой осуществляется посредством электростатических регуляторов на центральной консоли. Салон автомобиля также дает идеальную возможность насладиться музыкой, воспроизводимой через аудиосистему Mark Levinson® премиум-класса. Непревзойденное качество звучания воссоздает атмосферу 7.1-канального домашнего цифрового кинотеатра, при этом технология Clari-Fi™ помогает компенсировать потери звука при цифровой компрессии  в формате MP3.



# ДАЛЬНОВИДНОЕ МЫШЛЕНИЕ

**ПРЕВОСХОДНЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ГАРАНТИРУЕТ ВАШУ ЗАЩИТУ НА ДОРОГЕ ДНЕМ И НОЧЬЮ.**

Система интегрированного управления динамикой автомобиля и мощные вентилируемые тормозные диски моделей RC 200t, RC F и GS F разработаны для предотвращения опасных ситуаций, а система мониторинга слепых зон и система помощи при выезде с парковки задним ходом сообщают о транспортных средствах, которые Вы можете не заметить. Если столкновения все же не удалось избежать, Вас защитят жесткий каркас кузова, передние сиденья, конструкция которых уменьшает травму от внезапного резкого движения головы при ударе автомобиля сзади, и восемь подушек безопасности. А если сенсоры, встроенные в передний бампер, распознают столкновение с пешеходом, капот автоматически приподнимается, чтобы смягчить удар.


F SPORT

# МАСТЕРСТВО ТАКУМИ

**ВЫПУСК МОДЕЛЕЙ LEXUS ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ТАКУМИ – МАСТЕРОВ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА, КОТОРЫЕ ПРОВЕРЯЮТ КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕД ФИНАЛЬНЫМ 30-КИЛОМЕТРОВЫМ ТЕСТ-ДРАЙВОМ.**

Заводу Tahara, где производятся автомобили Lexus, были присуждены международные премии за высокое качество работ. На предприятии широко применяется концепция «Передовое мастерство», согласно которой во многих процессах изготовления автомобилей участвуют высококвалифицированные специалисты, мастерство и опыт которых значительно превосходят возможности самых совершенных автоматизированных систем.Именно поэтому при создании автомобилей Lexus опытные мастера вручную полируют каждый слой краски, внимательно проверяют точность изготовления кузова и оценивают мягкость и гармоничность звучания двигателя на слух перед обязательным для каждого автомобиля 30-километровым тестовым пробегом.









# RC 200t

RC 200t позволит Вам насладиться впечатляющим разгоном и поразительной управляемостью. Новое спортивное купе отличается необычайно жестким шасси и настроенной спортивной подвеской. RC 200t выглядит невероятно динамичным: у него самая широкая и выраженная трапециевидная решетка радиатора среди всех моделей Lexus. Скульптурно очерченный кузов окрашен в яркие цвета с использованием новых технологий. Передние тройные светодиодные фонари L-образной формы напоминают драгоценные камни. Они служат фарами как ближнего, так и дальнего света. А светодиодные дневные ходовые огни делают черты автомобиля неповторимыми. Завершают манящий облик RC 200t задние светодиодные фонари, также имеющие L-образную форму, и спортивные 19-дюймовые диски.

# ЗАЖИГАТЕЛЬНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ

**УПРАВЛЯЯ НОВЫМ RC 200t, ВЫ БУДЕТЕ НАСЛАЖДАТЬСЯ КАЖДОЙ ПРЯМОЙ, КАЖДЫМ ПОВОРОТОМ И ВИРАЖОМ.**

Прошедший обкатку на трассе Нюрбургринг под руководством ведущих инженеров Lexus, которые ранее участвовали в создании суперкара LFA, новый RC 200t дарит незабываемые эмоции от вождения. Хорошая поворачиваемость достигается благодаря короткой колесной базе и крайне жесткому шасси, созданному специально для RC 200t. Многорычажные задняя и передняя подвески на двойных поперечных рычагах в сочетании с аэродинамикой, пришедшей из мира автоспорта, обеспечивают наилучшую управляемость. Выбор режимов движения позволяет настроить RC 200t так, как Вам этого захочется, а система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDIM) гарантирует точное и безопасное поведение на высоких скоростях.

# GS F

Мы рады представить абсолютно новый Lexus GS F – произведение инженерного искусства, сочетающее в себе роскошь седана со стремительностью и маневренностью мощного спорткара. Наш новейший автомобиль серии F, созданный для того, чтобы проноситься по гоночной трассе и привлекать всеобщее внимание в городе, оснащен широкой трапециевидной решеткой радиатора с узнаваемой ячеистой структурой. Изящные и высокотехнологичные светодиодные фары L-образной формы, подчеркнутые дневными ходовыми огнями, дополняют элегантный и в то же время атлетичный облик модели GS F. Большие воздухозаборники и кованые легкосплавные колесные диски диаметром 19 дюймов с притягивающими взгляд оранжевыми тормозными суппортами Brembo® заставляют сердце биться чаще. Элегантный задний спойлер из углеволокна и четыре хромированные выпускные трубы дополняют эффектный внешний вид просторного и мощного седана.

# ДВИГАТЕЛЬ V8, ПРИВОДЯЩИЙ В ВОСХИЩЕНИЕ

**НОВЫЙ GS F ОСНАЩЕН АТМОСФЕРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, КОТОРЫЙ ТЕСТИРОВАЛСЯ НА САМЫХ СЛОЖНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАССАХ.**

Новый двигатель V8 с рабочим объемом 5 литров, испытанный в изнурительном состязании «24 часа Нюрбургринга» и в гонке на подъеме Pikes Peak International Hill Climb в Колорадо, устанавливает новые стандарты спортивности. Система впуска воздуха без наддува обеспечивает мгновенный отклик без провала мощности и впечатляющий звук двигателя. Головка блока цилиндров, как и некоторые другие детали двигателя, спроектирована компанией Yamaha Motorsports, которая поставляла силовые установки V10 для суперкара Lexus LFA, а окончательная сборка производится на заводе Tahara прославленными мастерами Такуми. Каждый двигатель подвергается динамической балансировке и стетоскопическому исследованию в стерильных условиях. Это позволяет добиться плавного и невероятно быстрого разгона. Кроме того, восхитительное звучание обеспечивается системой активного управления звуком двигателя (Active Sound Control), также разработанной для автомобилей LFA. Сочетание тембров двигателя и системы выпуска отработавших газов создает незабываемое звуковое сопровождение.

# RC F

Созданное дарить удовольствие от вождения, RC F – одно из самых удивительных и эффективных спортивных купе 2+2. Агрессивный вид автомобиля подчеркивают аэродинамичный дизайн и впечатляющие 19-дюймовые кованые диски. Отделка салона выполнена в стиле спорткара LFA. Активный задний спойлер, спортивное рулевое колесо и гоночная панель приборов обеспечивают захватывающее вождение, а четыре патрубка системы выпуска создают великолепное звуковое сопровождение. Широкий, низкий и динамичный кузов этого эффектного спорткупе отличает фирменная трапециевидная решетка радиатора Lexus в форме веретена. RC F притягивает взгляды. Сбоку атлетичный силуэт автомобиля формируют низкий капот, вздернутая боковая линия и вытянутая крыша, добавляющие динамичности образу мощного купе.

# ЗАВОРАЖИВАЮЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

**РАЗГОН ДО 100 КМ/Ч ЗА 4,5 СЕКУНДЫ, ЗАХВАТЫВАЮЩЕЕ УСКОРЕНИЕ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ НА БОЛЕЕ НИЗКУЮ ПЕРЕДАЧУ.**

Под капотом автомобиля находится самый мощный из когда-либо созданных Lexus двигатель V8, передающий мощность на задние колеса через сверхбыструю 8-ступенчатую автоматическую трансмиссию Sport Direct Shift. Включение понижающей передачи сопровождается своеобразным звуком, в то время как дифференциал с управлением вектором тяги Torque Vectoring Differential обеспечивает автомобилю непревзойденную управляемость. Прикоснувшись к спортивному рулевому колесу с эксклюзивной отделкой, Вы сможете насладиться потрясающим ускорением и уверенным поведением автомобиля на высокой скорости. Шасси нового RC F, проверенное в ходе сложнейших испытаний на Нюрбургринге, отличается исключительной жесткостью, а в сочетании с характерной для спортивных автомобилей аэродинамикой и многорычажной задней подвеской конструкция устанавливает новые стандарты точности управления.







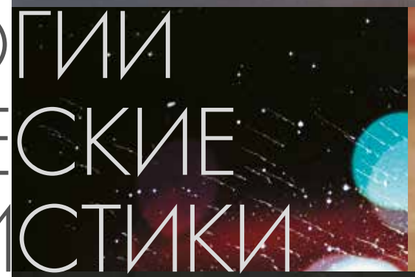









# ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ






Динамические характеристики 30–31
Особенности экстерьера и интерьера RC 200t 32–33
Особенности экстерьера и интерьера GS F 34–35
Особенности экстерьера и интерьера RC F 36–37
Аудиосистема, коммуникационная и информационная системы 38–39
Цветовая гамма отделки салона RC 200t 40–41
Цветовая гамма отделки салона GS F 42–43
Цветовая гамма отделки салона RC F 44–45
Цвета кузова 46–47
Технические характеристики RC 200t 48–49
Технические характеристики GS F 50–51
Технические характеристики RC F 52–53




# ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



**ТУРБИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ RC 200t**
Благодаря революционному сочетанию головки блока цилиндров с жидкостным охлаждением, встроенного выпускного коллектора и турбонагнетателя с двойной «улиткой» новый 2-литровый турбированный двигатель Lexus обладает высокой приемистостью и захватывающей дух мощностью. В целях повышения топливной экономичности инновационный механизм газораспределения позволяет переключаться между циклами Отто и Аткинсона. Новый двигатель прошел испытания в экстремально сложных условиях, включая недели движения по горам на высотах 3000 м при температуре свыше 50°C. Он демонстрирует максимальную мощность 245 л. с. при максимальном крутящем моменте 350 Н·м.

**ДВИГАТЕЛЬ RC F И GS F**
Невероятный двигатель V8 с рабочим объемом 5 л собирается вручную и настраивается с помощью стетоскопов. Он развивает мощность 477 л. с. (DIN) и крутящий момент 530 Н·м. Конструкция головки блока цилиндров и всех вращающихся механизмов увеличивает максимальную мощность на высоких оборотах двигателя. Передовая акустическая технология обеспечивает мощный звуковой резонанс до 3000 об/мин, который потрясает слух.





**8-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**
Автомобиль оснащен 8-ступенчатой автоматической коробкой передач Sport Direct Shift с возможностью ручного переключения. Вы можете переходить с одной передачи на другую с помощью подрулевых переключателей, что сделает автомобиль еще более спортивным.



**ЖЕСТКИЙ КУЗОВ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**
Жесткий кузов и ходовая часть – основа маневренности и великолепного сцепления с дорогой. Эти качества обеспечиваются также поперечными усилителями порогов, передней нижней соединительной балкой и другими элементами жесткости.



**СИСТЕМА ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДИНАМИКОЙ АВТОМОБИЛЯ (VDIM)**
Координирует работу всех систем, улучшающих управляемость и устойчивость автомобиля, что позволяет им действовать гораздо эффективнее, чем поодиночке.



**СПОРТИВНОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ**
Благодаря низко расположенному сиденью водителя Вы ощутите все нюансы управления автомобилем и оцените его реакцию на малейшие движения руля.



**ПРЕВОСХОДНАЯ АЭРОДИНАМИКА**
Она становится действительно превосходной благодаря таким элементам, как практически плоское днище кузова и небольшие крылья на передних стойках. Впервые примененные на болидах «Формулы-1», они создают вихревые потоки, которые направляют воздушную струю ближе к кузову, улучшая его обтекаемость.




**ВЫБОР РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ**
Селектор Drive Mode Select на центральной консоли позволяет выбрать режим ECO, NORMAL, SPORT S или SPORT S+, чтобы сделать вождение максимально эффективным, динамичным или плавным.



**ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА**
Двухрычажная передняя подвеска с элементами из кованого алюминия сочетает в себе легкость и эффективность. Инновационная геометрия обеспечивает прекрасную управляемость и плавность хода.



**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА**
Поведение автомобиля на прямой и в поворотах делает предсказуемым многорычажная задняя подвеска, впервые примененная на седане GS. Использование высокопрочной стали и деталей из штампованного и кованого алюминия позволило снизить вес и избавиться от вибраций.

# ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА RC 200t



**19-ДЮЙМОВЫЕ ЗАТЕМНЕННЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ**
Диски замысловатого дизайна с пятью двойными спицами создают более динамичный облик, а шины размера 235/40 R19 обеспечивают лучшие ходовые характеристики.



**СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ**
Передние тройные светодиодные фонари L-образной формы напоминают драгоценные камни. Они служат фарами как ближнего, так и дальнего света. А светодиодные L-образные дневные ходовые огни с толстыми стеклами делают черты автомобиля неповторимыми.



**ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ**
Задние фонари состоят из элегантных светодиодов, расположенных также в характерной L-образной форме – одно из проявлений фирменного стиля Lexus. Толстое прессованное стекло делает фары более прозрачными. Теперь они привлекают внимание, даже когда выключены.



**НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА**
Спроектированные так, что почти не создают аэродинамического шума, наружные зеркала заднего вида с подогревом и электроприводом складывания оснащены указателем поворота и индикатором системы мониторинга слепых зон. Электрохромное покрытие уменьшает ослепление в темное время суток.



**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ДОСТУПА**
Когда Вы подходите к Вашему RC 200t, обе дверные ручки реагируют на приближение ключа включением подсветки, приветствуя водителя и пассажиров. Двери открываются простым касанием, замочные скважины отсутствуют.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



# ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА RC 200t



**КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ПОДОГРЕВОМ**
Кожаное рулевое колесо высочайшего качества оснащено опорами для пальцев, а его поперечное сечение подобрано так, чтобы обеспечить наиболее комфортный хват. На рулевом колесе расположены элементы управления аудиосистемой, телефоном и информационным дисплеем.



**СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ**
Водитель и передний пассажир могут управлять подогревом и вентиляцией кожаных сидений. Это придает ощущение роскоши, особенно при неблагоприятных погодных условиях.



**РОСКОШЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ**
Салон нового RC 200t, полностью ориентированный на водителя, позволит Вам сосредоточиться на дороге даже в самых долгих поездках. Рулевое колесо отличается наивысшим качеством, а великолепные передние сиденья снабжены электрорегулировкой.



**КОЖАНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ**
Передние спортивные сиденья изготовлены с помощью метода интегрированного вспенивания. Пришедшая из мира автоспорта, эта технология обеспечивает оптимальный комфорт и отличную боковую поддержку по сравнению с обычными методами обивки сидений.



**СКЛАДНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ**
Благодаря раздельно складываемому (в соотношении 60:40) заднему сиденью автомобиль становится таким же удобным, как «универсал», при этом сохраняя грацию и изящество спортивного купе. Теперь у Вас есть возможность перевозить достаточно объемные грузы.

# ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА GS F



**ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ**
В изысканных тройных фарах L-образной формы для дальнего и ближнего света используется один и тот же светодиодный источник. Уникальный дизайн подчеркивается дневными ходовыми огнями.




**ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФОНАРИ**
В новых задних светодиодных фонарях L-образной формы отражена интригующая элегантность – характерная черта Lexus. Встроенные аэродинамические ребра улучшают управляемость.




**ЧЕТЫРЕ ВЫПУСКНЫЕ ТРУБЫ**
Четыре выпускные трубы, размещенные по диагоналям, придают автомобилю характерный облик моделей серии F. Для улучшения звучания двигателя, слышимого в салоне автомобиля и за его пределами, в выпускных трубах предусмотрены особые экраны из стекловолокна и ваты на основе нержавеющей стали.



**АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СЕРИИ F**
Вентиляционные отверстия в крыльях завершают цельный образ автомобиля серии F. Они способствуют охлаждению моторного отсека и оптимизируют поток воздуха. Изящный спойлер, ламинированный углеволокном, дополняет эффектный облик задней части автомобиля и увеличивает прижимную силу при движении с высокой скоростью.



**КОВАНЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ**
Неотъемлемой чертой всех моделей Lexus F являются кованые колесные диски, при изготовлении которых воспроизводятся удары кузнечного молота. Таким образом обеспечивается прочность в сочетании с небольшим весом за счет улучшенной структуры металла. Эффектные фрезерованные спицы создают привлекательную двухуровневую композицию и изящно отполированы.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



# ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА GS F



**ТРЕХЗОННЫЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ**
В салоне нового GS F используется инновационная технология Nanoe®, которая обеспечивает разделение пространства на три климатические зоны, контролируемые электроникой.




**СПОРТИВНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО**
GS F оснащен рулевым колесом с удобным обхватом, обеспечивающим уверенный контроль при вождении на высокой скорости. Расположение, форма и функционирование подрулевых переключателей оптимизированы для быстрого и точного переключения передач.



**СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ**
Абсолютно новые сиденья с высокими спинками изготовлены с применением технологии интегрированного вспенивания, что обеспечивает удобную посадку и отличную поддержку. Эта технология, заимствованная из автоспорта, позволяет повысить уровень комфорта и улучшить боковую поддержку по сравнению с обычной обивкой. Водитель и передний пассажир могут воспользоваться обогревом и вентиляцией сидений.

# ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА RC F



**19-ДЮЙМОВЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ**
Оригинальные диски с запоминающимся дизайном дополняют спортивный облик автомобиля.



**19-ДЮЙМОВЫЕ ЗАТЕМНЕННЫЕ ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ**
Комбинация уникального мастерства Такуми и современных технологий.




**КОМПЛЕКТАЦИЯ CARBON**
Благодаря технологии формирования углеродного волокна, разработанной для Lexus LFA и гоночного IS F, новый RC F весит на 9,5 кг меньше, чем без использования данной технологии. Углеродное волокно применяется для создания крыши, капота и активного заднего спойлера. Компоненты из карбоновых волокон делают внешний вид автомобиля более привлекательным, а эксклюзивное лакокрасочное покрытие гарантирует великолепную устойчивость к атмосферному воздействию. Помимо снижения общего веса, наличие деталей из углеродного волокна позволяет снизить центр тяжести RC F на 3 мм. Это способствует улучшению динамических характеристик благодаря сокращению момента инерции.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



# ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА RC F




**ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ RC F**
Абсолютно новая приборная панель RC F – это модификация установленной в LFA переключаемой центральной панели, отображающей информацию в зависимости от режима движения. В центр выводится изображение либо тахометра, либо спидометра в цифровом или аналоговом виде, экран дифференциала, индикаторы перегрузки, температура масла и охлаждающей жидкости, информация о расходе топлива и даже секундомер.



**СПОРТИВНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО**
RC F оборудован первым для Lexus рулевым колесом с эллиптическим сечением и утолщениями в местах хвата, предоставляющими больший контроль во время движения. Размещение, форма и назначение подрулевых лепестков также были оптимизированы для быстрого и точного переключения передач.



**КОКПИТ, ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ВОДИТЕЛЯ**
Переднее кресло в RC F создано с максимальным удобством для водителя, который может спокойно расслабиться, сосредоточив внимание на дороге. Роскошное рулевое колесо гармонично сочетается с передними сиденьями, оснащенными электроприводом регулировок в восьми направлениях.

# АУДИОСИСТЕМА, КОММУНИКАЦИОННАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМЫ




**АУДИОСИСТЕМА MARK LEVINSON®**
Система Mark Levinson® Premium Surround с 17 динамиками и выходной мощностью 835 Вт создана с учетом акустических особенностей салона. Она дает бесподобную звуковую картину в формате 7.1 и включает в себя технологию Clari-Fi™, которая восстанавливает частоты, потерянные при сжатии в цифровой формат MP3.




**НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА**
Монитор отличается яркой 3D-графикой и широким выбором вариантов отображения карт. 7-дюймовый экран управляется через сенсорную панель или с помощью голосовых команд. Система даже может сгенерировать QR-код для Вашего смартфона, построив маршрут для последнего этапа пути, который Вам необходимо пройти пешком.




**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦИФРОВЫХ УСТРОЙСТВ**
Различные цифровые приложения могут быть синхронизированы с информационным дисплеем. Так, вся адресная книга смартфона может быть загружена и просмотрена на дисплее. Работа iPhone® или других мультимедиаустройств отображается на экране.




**СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ**
При включении заднего хода на мультимедийном экране отображается пространство за автомобилем. Также на экран выводятся советы по выбору траектории.



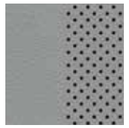
**СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ**
Сенсорная панель Remote Touch делает управление центральным 7-дюймовым мультимедиаэкраном интуитивно понятным для водителя и переднего пассажира. Благодаря эргономическому дизайну панель столь же проста и удобна в использовании, как смартфон или планшет.

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

# ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА RC 200t

## ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE


Черная


Серая


Темно-красная


Бежевая

## ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ


Серебристое стекловолокно


Темно-серое дерево Шимамоку

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



**Темно-красная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



**Бежевая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



**Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



**Серая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



# ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА GS F

## ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE


Черная


Светло-серая


Красная

## ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ


Карбон

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



**Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Карбон»**



**Светло-серая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Карбон»**



**Красная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Карбон»**



# ЦВЕТОВАЯ ГАММА ОТДЕЛКИ САЛОНА RC F

## ПЕРФОРИРОВАННАЯ КОЖА SEMI-ANILINE



Черная



Светло-серая



Красная

## ДЕКОРАТИВНЫЕ ВСТАВКИ



Серебристое стекловолокно



Карбон

Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.



**Черная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



**Светло-серая перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



**Красная перфорированная кожа Semi-aniline с вставками «Серебристое стекловолокно»**



# ЦВЕТА КУЗОВА

**БЕЛЫЙ F SPORT (083)** RC 200t / GS F / RC F



**СВЕТЛО-СЕРЫЙ (1J2)** GS F / RC F



**СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК (1J4)** RC 200t



**СИНИЙ F SPORT (8X1)** RC 200t / GS F / RC F



**ОРАНЖЕВЫЙ (4W7)** RC 200t / GS F / RC F



**ЧЕРНЫЙ НЕМЕТАЛЛИК (212)** RC 200t / RC F



**СВЕТЛО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1J7)** RC 200t / GS F



**СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК (1H9)** RC 200t / GS F / RC F



**КРАСНЫЙ (3T5)** RC 200t / RC F



**КРАСНЫЙ (3R1)** GS F



**ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (217)** RC 200t / RC F



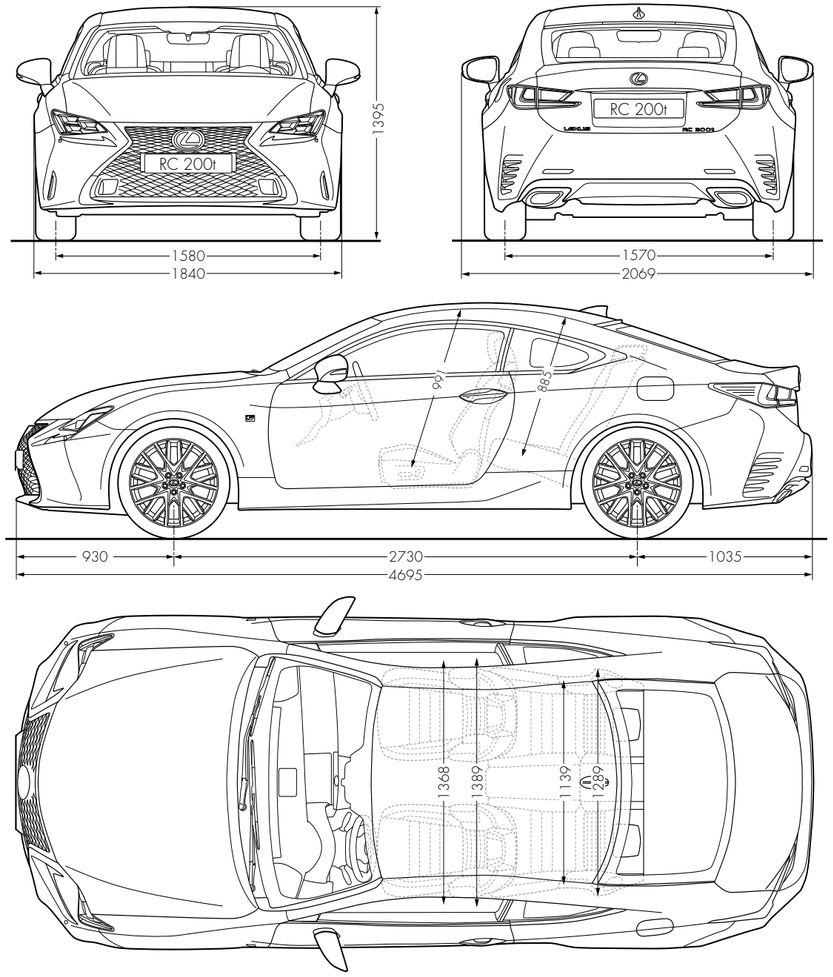
**ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК (223)** GS F



Подробную информацию о модели и доступных комплектациях Вы можете узнать на сайте www.lexus.ru.

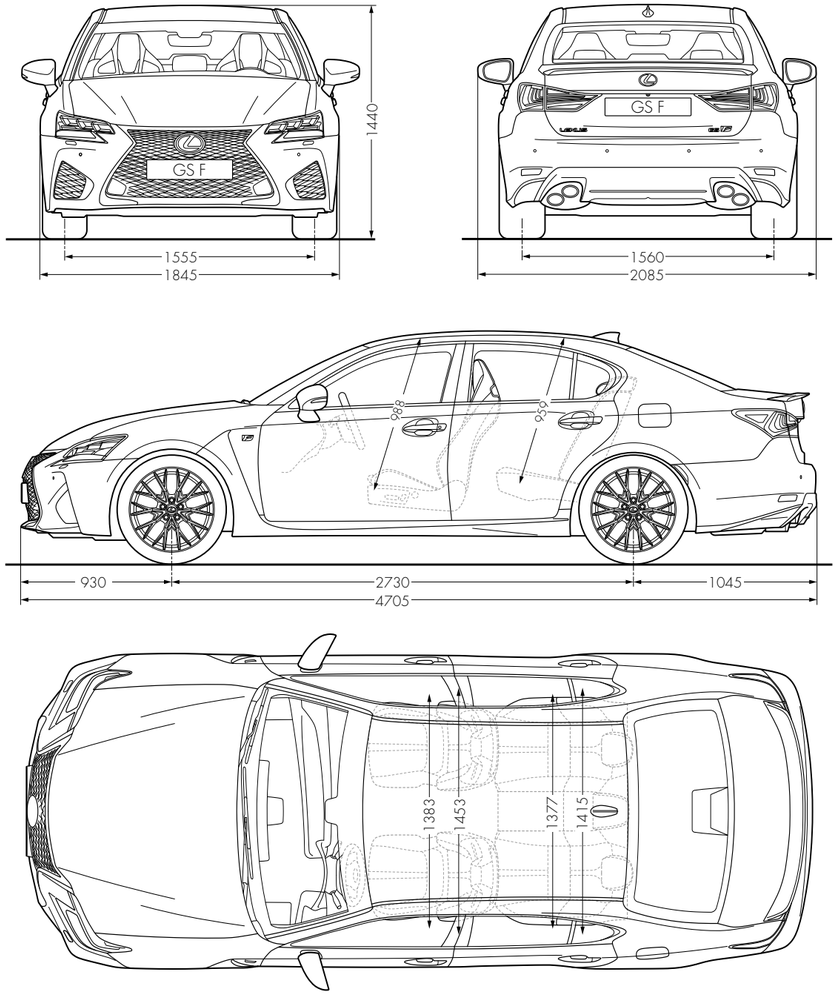
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ RC 200t

| | |
|---|---|
| **ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** | |
| Разгон 0–100 км/ч, с | 7,5 |
| Максимальная скорость, км/ч | 230 |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | |
| Рабочий объем, $см^3$ | 1998 |
| Количество цилиндров/клапанов | I4/16 |
| Максимальная мощность, л. с. по DIN/кВт при частоте вращения, об/мин | 245/180 при 5800 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин | 350 при 4400 |
| **ТРАНСМИССИЯ** | |
| Привод | Задний |
| Трансмиссия | 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач |
| **РАСХОД ТОПЛИВА** | |
| В комбинированном цикле, л/100 км | 7,2 |
| Емкость топливного бака, л | 66 |
| **ПОДВЕСКА** | |
| Передняя | Независимая, на двойных поперечных рычагах |
| Задняя | Независимая многорычажная |
| **ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ** | |
| Объем багажного отделения, л | 423 |
| **ВНЕШНИЕ РАЗМЕРЫ, мм** | |
| Длина/Ширина/Высота | 4695/1840/1395 |



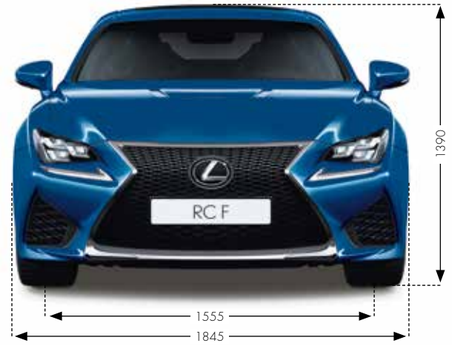
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ GS F

| | |
|---|---|
| **ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** | |
| Разгон 0–100 км/ч, с | 4,6 |
| Максимальная скорость, км/ч | 270 |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | |
| Рабочий объем, $см^3$ | 4969 |
| Количество цилиндров/клапанов | V8/32 |
| Максимальная мощность, л. с. по DIN/кВт при частоте вращения, об/мин | 477/351 при 7100 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин | 530 при 4800–5600 |
| **ТРАНСМИССИЯ** | |
| Привод | Задний |
| Трансмиссия | 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач |
| **РАСХОД ТОПЛИВА** | |
| В комбинированном цикле, л/100 км | 11,3 |
| Емкость топливного бака, л | 66 |
| **ПОДВЕСКА** | |
| Передняя | Независимая, на двойных поперечных рычагах |
| Задняя | Независимая многорычажная |
| **ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ** | |
| Объем багажного отделения, л | 520 |
| **ВНЕШНИЕ РАЗМЕРЫ, мм** | |
| Длина/Ширина/Высота | 4915/1845/1440 |



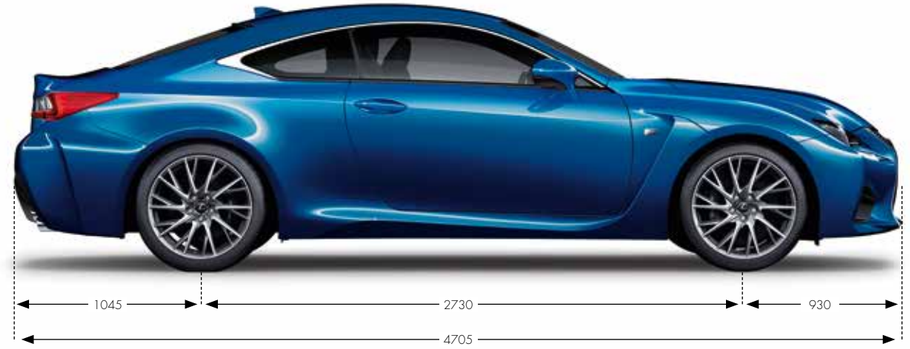
# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ RC F

| | |
|---|---|
| **ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** | |
| Разгон 0–100 км/ч, с | 4,5 |
| Максимальная скорость, км/ч | 270 |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | |
| Рабочий объем, $см^3$ | 4969 |
| Количество цилиндров/клапанов | V8/32 |
| Максимальная мощность, л. с. по DIN/кВт при частоте вращения, об/мин | 477/351 при 7100 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин | 530 при 4800–5600 |
| **ТРАНСМИССИЯ** | |
| Привод | Задний |
| Трансмиссия | 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия с режимом ручного секвентального переключения передач |
| **РАСХОД ТОПЛИВА** | |
| В комбинированном цикле, л/100 км | 10,8 |
| Емкость топливного бака, л | 66 |
| **ПОДВЕСКА** | |
| Передняя | Независимая, на двойных поперечных рычагах |
| Задняя | Независимая многорычажная |
| **ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ И ОБЪЕМЫ** | |
| Объем багажного отделения, л | 366 |
| **ВНЕШНИЕ РАЗМЕРЫ, мм** | |
| Длина/Ширина/Высота | 4705/1845/1390 |









# СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ LEXUS

В Lexus этот подход называют «созданием чуда». Это относится не только к автомобилям, но и к нашему сервису и нашим программам послепродажного обслуживания. На протяжении всего периода эксплуатации автомобиля Lexus гарантирует первоклассный опыт владения, предлагая индивидуально разработанные планы технического и сервисного обслуживания, каждый из которых обеспечивает полную удовлетворенность и душевное спокойствие клиента.

Автомобили Lexus оснащены самой передовой технологией в мире, позволяющей передать восхитительную атмосферу японского гостеприимства Omotenashi. Наш уникальный подход к созданию автомобилей распространяется и на обслуживание: мы относимся к каждому клиенту как к гостю в нашем доме. Философия сервиса на уровне мировых стандартов выражается в таких деталях, как, например, свежие цветы в комнатах для передачи автомобилей, безупречная чистота в боксах для технического обслуживания или мойка автомобиля в подарок.

Мы считаем, что, проявляя заботу о Вашем Lexus, мы заботимся о Вас, наш уважаемый клиент. Официальные дилеры и уполномоченные партнеры Lexus стремятся к достижению самого высокого уровня удовлетворенности клиента. Вы можете просматривать новости, удобно устроившись на диване с чашкой капучино, или бродить по интернету. А в это время наши механики выполнят свою работу с максимальной эффективностью, чтобы Вы смогли как можно скорее вернуться к своим повседневным делам.

